



Statens vegvesen

Notat

Til: 5 Postmottak Region nord
Fra: Vegdirektoratet
Kopi: Britt-Laila Jensen

Saksbehandler/telefon:
Trang Tran / 22073237
Vår dato: 10.12.2018
Vår referanse: 17/53001-7

Søknad om fravik – rundkjøring på E6 i Bossekop i Alta

Vi viser til søknad datert 16.11.2018 angående etablering av rundkjøring som krysstype på E6 i Bossekop i Alta. Området er sentrumspreget med begrenset areal. Fartsgrense vil være 40 km/t. Søknaden godkjennes. Se vedlagte fraviksskjema for detaljering.

Seksjon for planlegging og grunnnerv
Med hilsen

Gyda Grendstad
Avdelingsdirektør

Trang Tran

Vedlegg: 1

Søknad om fravik

Her finner du [brukerveiledning](#)

Del 1 – søknadsdel

Skal fylles ut av fravikssøker

Region/Fylke:	Region nord
Fravikssøker:	Alta kommune
Dato:	14.05.2018
Arkivnr:	Skriv arkivnr her

Prosjekt(nav):	Områderegulering for Bossekopbydelssentrum				
Vegnr:	E6	Parsell:	Hp4 m2467	Brunn ¹ :	Tekst her
ÅDT (i dag):	11322	Fartsgrense:	40 km/ t	Dim.klasse:	H1
ÅDT (dim. år):	13500 - 2037	Tegn.nr:002	Områderegulering Bossekop bydelssentrum	Planivå:	Reguleringsplan

Håndbok/dokument det søkes fravik fra (Kryss av for en av normalene)

Håndbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Håndbok N101:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N200:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N300:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N301:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N302:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N303:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N400:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N401:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N500:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N601:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv: NA 2015/15	

Type fravik/element det søkes (Det skal bare være ett vegnormalkrav per fraviksskjema): Velg her

Krav:	Beskrivelse, begrunnelse: se vedlegg	Myndighet til fravik ²		
		Region	Vegdir.	Fylkesk.
På nasjonale hovedveger er rundkjøringer bare aktuell krysstype i såkalte knutepunkt eller ved innkjøring til tettsteder (N100,18) Rundkjøringer skal bare unntaksvis anlegges på riksveger (NA 2015/15)	Alta kommune har igangsatt arbeidet med en omfattende og gjennomgripende områdeplan for bydelssentrum Bossekop. Målsettingene er bedre tilrettelegging for framtidig utvikling av området. Samtidig ønsker man å fokusere på trafiksikkerhet i et område med svært alvorlige ulykker med myke trafikanter. For gjennomføringen av mange av de sentrale tiltakene i områdeplanen er en rundkjøring i Bossekop svært viktig. E6 gjennom Bossekop er en nasjonal hovedveg. Det foreligger imidlertid en vedtatt plan for flytting av E6 utenom Bossekop gjennom den vedtatte planen for en avlastningsveg Alta fra 2015. Når første trinn av avlastningsvegen er på plass vil vegen gjennom Bossekop ikke være nasjonal hovedveg lenger. Iht. Samferdselsdepartement brev av 19.desember 2014 skal rundkjøringer bare unntaksvis anlegges på riksveger. På nasjonale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹ Gjelder bru, ferjekai og annen bærende konstruksjon prosjektert eller forvaltet i samsvar med N400 eller N401

² Se kvalitetssystemet eller vegvesen.no for nærmere beskrivelse av myndighetsroller

	<p>hovedveger er rundkjøringer bare aktuell krysstype ved innkjøring til tettsteder.</p> <p>I rundskriv NA 2015/15 åpnes det for etablering av rundkjøring på nasjonale hovedveger der vegen går gjennom byer og tettsteder med fartsgrense 60 km/t eller lavere, med dimensjoneringsklasse under H2.</p> <p>Områdeplanen for Bossekop i Alta legger til grunn en gatestruktur gjennom bydelen som i dag. Sammen med fartsgrense 40 km/t som i dag, tilfredsstillere dette kravene for etablering av en rundkjøring i henhold normen.</p> <p>Etter planen skal E6 flyttes ut av Bossekop, og dermed vil strekningen ikke være nasjonal hovedveg lenger.</p> <p>Gjennom områdeplanen for Bossekop innfrir man vilkårene for et fravik fra hovedregelen om at det ikke skal være rundkjøring på nasjonale hovedveger.</p>			
Vedlegg som følger saken:	<ul style="list-style-type: none"> - Vedlegg til fravik søknad, med beskrivelse og grunnlag for søknad - Kart som viser rundkjøringen 			
Konsekvenser av fravik				
Konsekvenser for teknisk kvalitet:				
<p>Et fravik med rundkjøring på E6 i Bossekop vil ikke få konsekvenser for teknisk kvalitet, fordi rundkjøringen forutsettes bygd i henhold til gjeldende tekniske krav til veg.</p>				
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):				
<p>På E6 gjennom Bossekop er det registrert flere svært alvorlige ulykker, som også har medført drepte fotgjengere. Det er mye trafikk gjennom et begrenset område, som med mange avkjørsler, kryss og flere uoversiktlige overganger gjør dette til et ulykkesutsatt område. En rekke ulike trafikksikkerhetstiltak er basert på omlegging av deler av gatenettet i Bossekop, og mange av tiltakene er knyttet til etablering av en rundkjøring.</p> <p>Bossekopkrysset har som vikepliktsregulert X-kryss svært mange konfliktpunkt, og med stor sannsynlighet for ulykker. Krysset er utflytende, og i tillegg er det inn/utkjøringer til handel, bensinstasjon o.l. like etter krysset i hver sideveg. Mye aktivitet på sidevegen gir det kompliserte trafikkbildet. Med en rundkjøring vil store deler konfliktpunktene fjernes.</p> <p>Videre vil rundkjøringen muliggjøre en planfri-kryssing av E6 ved Bossekop barneskole. Dette gir en sikker skoleveg til barneskolen, samtidig som overgangen vil knytte sammen gang- og sykkelvegene i området. Det vil også bedre trafikflyten betydelig når denne flaskehalsen fjernes.</p>				
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:				
<p>Områdeplanen har som målsetting å endre store deler av Bossekop, med nye boligområder og ny arealtilpasning med fokus på miljø. Med trafikkomleggingen, der rundkjøringen er viktig, et nytt internvegssystem og endret kjøremønster i bydelen vil planen bedre trafikksikkerheten og gi beboerne i området en miljøgevinst. Mye at dette forutsetter at trafikksystemet i området tilpasses den framtidige omleggingen i Bossekop.</p>				

Konsekvenser for estetikk:

I områdeplanen for Bossekop er rundkjøringen viktig for gjennomføringen av planene om et nytt internvegssystem fordi sentrale deler av Bossekop dermed kan åpnes for publikum. Det er også viktig for områdeplanens ønske om nye aktiviteter i området, tilpassede boliger og uteareal som betinger omlegging av dagens trafikkmønster i hele Bossekop.

Dagens trafikk-løsning vil, med den utviklingen som områdeplanen legger opp til vil bli utfordrende. Fokus i dag er på gjennomgangstrafikken på E6, men uten trafikkomlegging til områdeplanen vil konsekvensen være økt trafikk inn mot få og allerede trafikkbelastede kryss mot E6 fra de nye områdene som etableres.

Konsekvenser for økonomi:

Mye av områdeplanen forutsetter endringer dagens E6, med en utbedret gatestruktur gjennom Bossekop og en rundkjøring i Bossekop. Dagens kryssløsning, med eksisterende vegløsning vil bli svært utfordrende for områdeplanen. En mulig konsekvens er at sentrale deler av utbyggingen av området ikke kan realiseres, samtidig som dagens ulykkespunkter opprettholdes.

Konsekvenser for drift og vedlikehold:

Etablering av rundkjøringen vil ha begrensede konsekvenser for drift og vedlikehold.

Konsekvenser for framkomst (Gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper):

For å bygge rundkjøringen må E6 senkes fra dagens 6 prosent stigning. Dette muliggjør en planfri overgang ved Bossekop barneskole. Krysningpunktet er mye brukt og sammen med nedsatt hastighet til 30 km/t medfører det kø på E6, særlig i dimensjonerende time. En planfri overgang vil gi myke trafikanter bedre trafiksikkerhet, men samtidig vil det åpne for bedre flyt på E6.

Andre konsekvenser:

Uten en rundkjøring i Bossekop kan ikke hele det nye internvegssystemet innføres.

Forslag til avbøtende tiltak

I områdeplanen er det lagt vekt på at en rundkjøring, med de tilhørende tiltakene og endringen i Bossekop gir de beste mulighetene for området, i kombinasjon trafikkomlegging og senterutvikling. Trafikkmessig vil avbøtende tiltak som avkjørselssanering og fjerning av kryss mot E6, uten at den sees i sammenheng med rundkjøring, føre økt belastning på vegene i boligområdene.

Det er også vurdert om oppgradering av eksisterende x-kryss vil bedre trafiksituasjonen. Flere av de vurderte tiltakene vil innebære at butikker mister avkjørsler og parkering, og vil da vurdere å stenge, noe som ikke er i trad med områdeplanens ønske om å utvikle næringslivet i området.

Skal fylles ut av prosjekteier

Prosjekteier: Oddbjørg Mikkelsen
Dato: 16.11.2018

Prosjekteier er enig i søknaden



Søknad om fravik

Del 2 – behandlingsdel

Skal fylles ut av Regionvegkontoret

Region: Nord
Saksbehandler region: Gunnar Stiberg
Dato: 16.11.2018
MIMEnr: 17/53001-6
Løpenr: 05-084-2018

Regionvegkontorets begrunnelse for vedtak eller anbefaling:	Godkjent	Ikke godkjent	Anbefalt	Ikke anbefalt
<p>Alta kommune utarbeider områdeplan for bydelen Bossekop i Alta. Ett av elementene i planen er å erstatte dagens X-kryss mellom E6 og de kommunale vegene Thomasbakken og Bossekopvegen med en firearmet rundkjøring. Rundkjøringer skal som hovedregel ikke benyttes på hovedveger og det søkes derfor fravik for å kunne benytte rundkjøring som krysstype.</p> <p>E6 går gjennom Alta sentrum i dag. Trafikken er stor og ÅDT er i dag ca. 12.000 kjt/døgn. Fartsgrensen er 40 km/t. Bebyggelsen ligger tett inntil veien og har delvis preg av kvartalsstruktur. E6 er derfor mer å regne som gate på denne strekningen.</p> <p>Det er stor sidevegs trafikk inn mot krysset, både fra Thomasbakkvegen og Bossekopvegen, og ofte kødannelse. Krysset har vært preget av mange ulykker. Ulykkestallet gikk noe ned da fartsgrensen ble senket til 40 km/t men fortsatt er ulykkesbelastningen høy.</p> <p>I områdeplanen legges det som nevnt opp til at X-krysset erstattes med en rundkjøring. Samtidig saneres en rekke avkjørsler og kryss sørvest for krysset og trafikken fra disse ledes inn på bakenforliggende veger og ut på E6 i rundkjøringen. Det ligger i dag en bensinstasjon inntil krysset, med atkomst både fra E6 og Bossekopvegen. Denne skal bort for å gi plass til rundkjøringen.</p> <p>E6 har i dag en stigning på 6 % gjennom kryssområdet. For å innfri kravene til stigning i rundkjøringen må veien senkes mot nordøst. Dette gir samtidig mulighet for at g/s-veg mot Bossekop skole, som i dag krysser E6 i plan kan legges på bru over E6. Det gir en langt sikrere kryssing for myke trafikanter. De planlagte tiltakene gir også mulighet for å videreføre g/s-vegen slik at man oppnår et sammenhengene g/s-vegsystem i området.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<p>Dagens E6 går gjennom Alta sentrum. Den aktuelle vegstrekingen er dermed en nasjonal hovedveg. Det er imidlertid utarbeidet reguleringsplan for omlegging av E6 utenom Alta sentrum. Når denne vegen blir realisert er foreløpig ikke klart, men når det skjer vil dagens E6 bli nedklassifisert og ikke lenger være en del av hovedvegnettet. Det er for øvrig allerede etablert en rekke rundkjøringer på dagens E6 gjennom Alta.</p> <p>NA-rundskriv 2015/15 beskriver kriterier for når rundkjøringer kan etableres på hovedvegnett. Denne vegstrekingen oppfyller disse kriteriene.</p> <p>Vi mener rundkjøring vil være en velegnet krysstype i dette krysset. Den vil avvikle trafikken på en effektiv og sikker måte. De medfølgende tiltakene i områdeplanen medfører også at forholdene i krysset og tilstøtende deler av vegnettet blir langt bedre. Andre kryssformer anser vi for ikke å være aktuelle. X-kryss har for mange konfliktpunkter og anses for en langt dårligere løsning. Med de trafikkmengdene vi har i dette krysset må sannsynligvis et X-kryss signalreguleres.</p> <p>Med bakgrunn i ovenstående anbefaler vi derfor at søknad om fravik for bruk av rundkjøring som krysstype godkjennes.</p>				
---	--	--	--	--

Videre saksgang:

Sendes til Vegdirektoratet for behandling ³ <input checked="" type="checkbox"/>	Sendes til fylkeskommunen for behandling ⁴ <input type="checkbox"/>	Melding om fravik til Vegdirektoratet ⁵ <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input type="checkbox"/>
--	--	---	--

Skal fylles ut av
Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

Saksbehandler – Vd/Fk: Trang Tran
Dato: 10.12.2018
Arkiv-/MIMEnr: 17-53001-7

Vegdirektoratets/fylkeskommunens begrunnelse for vedtak:	Godkjent	Ikke godkjent
I forbindelse med områderegulering for bydelen Bossekop i Alta søkes region nord om å erstatte X-kryss på E6 med rundkjøring, samtidig saneres en rekke avkjørsler og kryss. Søknaden godkjennes. E6 går	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

³ Brukes ved SKAL-krav: Kravene kan fravikes av Vegdirektoratet. Fravik skal begrunnes. Fravikssøknaden sendes Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.

⁴ Brukes kun ved fravikssøknader på fylkesveg. På fylkesveg er fylkeskommunen fraviksmyndighet. Hvis ikke annet er avtalt kan regionene kun gi anbefaling om fravik på fylkesveg (se [avtaleoversikt i kvalitetsystemet](#)).

For normalene N300, N301, N302, N303, N400 og N401 er kun Statens vegvesen fraviksmyndighet, og det skal ikke krysses av ved fravikssøknader knyttet til disse håndbøkene.

⁵ Brukes ved BØR-krav: Kravene kan fravikes av Regionvegkontoret. Fravik skal begrunnes og Vegdirektoratet skal ha melding med mulighet til å gå mot dispensasjonen innen 3 uker. Meldingen sendes til Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.

gjennom tettsteder Bossekop. Det er hovedgata i Alta med tilhørende tilbud for gående og syklende, der fartsgrensen vil være 40km/t, byområde. Rundkjøring som kryssløsning vil totalt sett være den mest hensiktsmessige løsningen både med tanke på trafiksikkerhet og trafikkavvikling mens det venter på omlegging av E6 utenom Alta sentrum. Rundkjøringen må gi framkommelighet for modulvogntog		
--	--	--

Rev. 08.12.2017