



Alta Havn KF

ÅRSBERETNING 2022



INNHOLDSFORTEGNELSE

- 1.0 Styrets beretning**
 - 1.0 Organisering
 - 1.1 Havnestyret
 - 1.2 Administrasjon
 - 1.3 Formål og ansvarsområde
 - 1.4 Strategier
 - 1.5 Havnedriften
 - 1.6 Statistikk
 - 1.7 Prosjekter
 - 1.8 Andre forhold
 - 1.9 Regnskap
 - 2.0 Styrets oppsummering



Styrets beretning

1.0 Organisering

Alta kommunestyre er havnas øverste organ. Alta Havn KF ledes av Alta havnestyre. Den daglige drift av havnen forestås av havneadministrasjonen med havnesjefen som daglig leder.

1.1 Havnestyret

Sittende havnestyre ble oppnevnt ved kommunestyrevalget i 2019.

Havnestyret for 2019-2023 Vedtatt 22.10.2019.	Pol. parti Bru.rep.
Leder: Tine Klevstad	AP
Nestleder: Leif Åsmund Nilsen	SP
Styremedlemmer: Hege Christin Bjørkmann Espen Joramo Arnt Trygve Nilsen	H BR ANS
Varamedlemmer: Henriette B. Eilertsen Albert G. Vekve Kåre Simensen Lena Johansen Marte Wirkola	AP FRP AP H AP

Tabell 1. Styrets sammensetning i 2019-2023

1.2 Administrasjon

Alta havnevesen hadde pr. 31.12.2022 - 2 faste stillinger.

Havnesjef	100% stilling
Havnekaptein	100% stilling

Renhold av oppholdsrom og havnekontorer utføres etter avtale av rengjøringselskap. Ekstrahjelp har vært engasjert til vedlikeholdsoppgaver etter behov.

1.3 Formål og ansvarsområde

I vedtektene for Alta Havn KF, er følgende formål og ansvarsområde definert:

- Alta havn skal ivareta administrative og forvaltningsmessige oppgaver tillagt kommunen i eller i medhold av havne- og farvannsloven.
- Alta havn skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i Alta kommunes havnedistrikt og forvalte havnekassens eiendommer, innretninger, andre aktiva, samt realkapital stilt til havnekassens disposisjon med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnens brukere og kommune.

Havnas brukere betaler for bruk av kaier og lagerplass m.v. i henhold til regulativ som fastsettes av styret. Havne- og farvannsloven med forskrifter fastsetter særskilte regler for betaling i form av avgifter og vederlag for bruk av farled, kaifront og kaiarealer i havnen. Avgiftene vedtas med hjemmel forskrifter og dokumenteres i et eget regulativ.

Havneadministrasjonen forestår myndighetsutøvelse og drift av bygg og anlegg, samt fakturering av avgifter og vederlag.

Alta havn er en flerbrukshavn som omfatter mange typer skipsfart. Hovedkategorier av brukere av Alta havn er cruise-, gods-, tank- og bulkskip, havbruk, hurtigbåter og fiskeri. Alta havn har også den største tilbyderen av marinaplasser til fritidsflåten i kommunen.

1.4 **Strategier**

Styret har som målsetning å videreutvikle havnevesenet til et effektivt og moderne foretak som skal yte service til brukere av Alta havn.

Med utgangspunkt i denne målsetningen, har det i 2022 vært arbeidet på flere nivå for å videreutvikle Alta havn til en kostnadseffektiv og attraktiv havn for dagens og nye brukere.

1.5 **Havnedriften**

Generelt:

Etter to år med pandemi var det en del usikkerhet knyttet til hvordan aktiviteten i 2022 skulle bli, men allerede i slutten av 2021 anløp de første cruiseskipene til Alta. 2022 ble det beste året for cruise noen sinne med 69 anløp og over 50 000 passasjerer. Generelt har godshåndtering over kai gått ned, men lossing av alle betongelementer til nytt kjøpesenter i Alta bidro til høy aktivitet på kai. Både gods og cruise bruker Terminalkaia og denne kombinasjonen var utfordrende å håndtere, særlig ble det vanskelig da deler av kaia måtte stenges på grunn av skade.

Gjennom pandemien og hele 2022 har Alta havn drevet med redusert bemanning. Høsten 2022 ble det gjennomført en rekruttering, og ny ansatt startet i jobb i starten av januar 2023.

I løpet av 2022 har havnestyret vedtatt ny havnestrategi gjeldende for perioden 2022-2032. Viktige elementer i strategien er ny cruisekai og tilpasning til det grønne skiftet. Som oppfølging av dette har Alta havn søkt og fått midler fra Enova til forprosjekt for landstrømanlegg, og sluttrapport for dette leveres i begynnelsen av februar 2023. Alta havn har også søkt og fått innvilget midler gjennom fylkeskommunes Arktis 2030 program til næringsutvikling i havna. Arbeid med næringsutvikling, cruisekai, landstrøm og ny fiskeridel i Urnesbukta vil ha prioritet i 2023.

Cruise:

Selv om koronapandemien satte en stopper for tilnærmet all cruisetrafikk både nasjonalt og lokalt i Alta viser tallene man hadde før pandemien og anløpstallene i 2022 at potensialet for cruiseturisme til Alta er stort.

Samtidig har 2022 med tydelighet avdekket utfordringene Alta har med kaifasiliteter for cruiseskip. Det har vært tre anløp av skip med lengde på 300m som ikke har fått gå til kai på grunn av restriksjoner fra flyplassen, og passasjerene har tendret en avstand på nærmere 2 km i livbåter for å komme til land. For 2023 opplever vi at disse skipene avlyser sine anløp. Videre har noen større prosjekter med leveranser av gods vist at det ikke lar seg gjøre å kombinere gods og cruise på en og samme kai når antall cruiseanløp øker.

Cruiseskipene hadde i 2022 en gjennomsnittlig liggetid på 20 timer. Vintercruise (anløp i perioden desember – april) hadde en gjennomsnittlig liggetid på 25 timer. Lang liggetid ved kai betyr god omsetning av opplevelser og aktiviteter som ulike reiselivsbedrifter tilbyr cruiseturistene.

Alta havn har arbeidet for å synliggjøre betydningen av cruiseturisme for reiselivsnæringen i Alta og utfordringene man har med kaifasilitetene. Selv om anløpstallene for 2023 og 2024 er

gode vil de svært dårlige kaifasilitetene og innføring av miljøkrav gjøre det vanskelig å opprettholde cruisetrafikken uten ny kai.



Gods, varer og bulk:

I 2022 ble det totalt håndtert ca. 468.000 tonn med gods, varer og bulk over kai og havner i Alta kommune. Dette er noe opp sammenlignet med 2021, og man ser en øking innen alle varegrupper med unntak av stykk gods. Alta havn er størst på våtbulk og gods, mens de private havnene står for hoveddelen av tørrbulk. Særlig utskipningen av nefelinsyenitt fra Stjernøya utgjør mye tonnasje. Alta havn (Marinekaia) er mottakshavn for jefuel og diesel til Finnmark.

Det arbeides kontinuerlig med tilrettelegging for økt godstransport over Alta havn. Alta havn må tilpasse seg de nye fraktmønstrene for gods og varer og tilpasse seg disse gjennom dialog med eksisterende og nye kunder. Endret bruk av terminaler og tilrettelegging for nye kundegrupper vil være nødvendig for å opprettholde godstrafikk på området og over kai.

Persontransport:

De fylkeskommunale bårutene befraktet ca. 30 000 reisende i Altafjorden i 2022. Det er en økning på 11% sammenlignet med 2021. VargsundXpressen står alene for 18 000 reisende i 2022. I tillegg til de fylkeskommunale rutene transporterte Barents Nord (NefelinV) ca. 14 000 arbeidere frem og tilbake til Stjernøya. Fergesamband over Korsfjorden hadde ca. 31 300 passasjerer og 17 100 biler i 2022.

I løpet av året har det til en hver tid vært minimum to hurtigbåter som har hatt faste/daglige anløp til Alta rutebåtterminal. StjernesundXpressen har to ukentlige anløp til Alta, og andre hurtigbåter benytter kaiene Alta ved behov. I tillegg har Nefelin V tre daglige avganger med arbeidere til Sibelcos anlegg på Stjernøya. Bukta er knutepunkt for persontransport og til sammen var det ca. 44.000 reisende over Alta rutebåtterminal og Bukta flytekai i 2022.

Fiskeri og havbruk

Alta kommune har tre havner tilrettelagt for fiskeri. Det er et stadig økende antall fiskebåter som benytter Storekorsnes og Urnesbukta som hjemnehavn. Gjennom 2022 har det vært et økende antall forespørsler om kaiplass for fiskebåter. Som konsekvens av dette er det planlagt en utvidelse av Urnesbukta. I 2022 var det registrert 90 fiskefartøyer i Alta kommune, en oppgang på 16 båter sammenlignet med 2021.

Fritidsflåten

Alta havn KF er kommunens største tilbyder av marinaplasser for fritidsbåter og andre småbåter med til sammen fem anlegg spredt i kommunen. Alta havn arbeider kontinuerlig for å gi kundene et best mulig tilbud, der kvalitet, miljø og sikkerhet er prioritert.

ISPS

Alta havn har to godkjente ISPS kaier. Det er Terminalkaia (NOALF 002) og Marinekaia (NOALF 005). Bukta Tenderkai (NOALF 0018) er under revisjon. Sårbarhetsvurdering er levert og godkjent av Kystverket, mens det gjenstår endelig godkjenning av sikringsplan.

Alta havn har gjennomført fire ISPS treninger og revisjon av ISPS planverket i 2022. Det er ikke påpekt vesentlige feil eller mangler hverken i fysiske anlegg, planverk eller håndhevelse av regelverket. Anker sikkerhet AS bistår Alta havn med ISPS trening og revisjon av planverk.

Miljø

Environmental Port Index, eller EPI er et web-basert rapporteringsverktøy som har til hensikt å måle utslipp fra skip når de besøker en havn. Verktøyet er utviklet av flere norske cruisehavner med støtte fra DNV. Skipene rapporterer sitt totale energiforbruk under besøket, hvilke type drivstoff, hvilke motorer som har blitt brukt, og hvilke renseteknologier som har blitt anvendt. Disse dataene gir en poengsum (skale fra 1-100) som viser skipets «fotavtrykk». Høy poengsum betyr at skipet har teknologi om bord som reduserer utslipp, og at tiltak er utført.

Av totalt 69 cruiseanløp er det 60 skip som har rapportert EPI tall. Gjennomsnittlig EPI for 2022 var 41,9.

Alta Industribygg AS:

Alta Industribygg AS er heleid av Alta havn KF. Selskapets formål er å fremme industri og næringsvirksomhet innen Alta kommune, bl.a. ved leie og kjøp av tomtegrunn, oppføring av industribygg og utleie eller salg av industribygg.

Alta industribygg AS eier datterselskapet Blåskjellveien 7 AS som driver utleie av forretning- og lagerlokaler på havneområdet.

Alta Industribygg AS har følgende styremedlemmer; Tine Klevstad, styreleder, Arvid N. Pedersen, nestleder og Lise Mette Knudsen Heggheim, styremedlem. Havnesjefen er daglig leder av selskapet.

Regnskapet for Alta Industribygg AS og Blåskjellveien 7 AS hadde en samlet omsetning på kr. 5.368.765,- og et samlet driftsresultat før skatt på kr. 2.795.743,-. Begge selskapene hadde positive driftsresultater for 2022.

Vedlikehold

I 2022 ble det brukt vesentlig mer på vedlikehold enn planlagt i opprinnelig budsjett. Dette skyldes en plutselig skade på Terminalkaia som medførte større reparasjoner på spunt og kaidekke. Skaden og den påfølgende reparasjonen var svært utfordrende da man samtidig skulle ta imot cruiseskip og losse betongelementer over kaia.

På høsten 2022 gjennomførte Rambøll en tilstandsvurdering av Storekorsnes allmenningskai. Denne viste at kaia er i svært dårlig forfatning og måtte delvis stenges. Restaurering av kaia er kostnadsberegnet til nærmere fire millioner kroner. Videre tiltak vurderes i løpet av 2023.

Det er utført løpende vedlikehold på ulike anlegg med blant annet nye lys på Storekorsnes frem til Molokaia, fending av allmenningskaia i Kvalfjord, og varmematter på landgang til Hurtigbåtkaia i Bukta. Forøvrig gjøres kontinuerlig vedlikehold av skader og feil på anlegg som er nødvendig for å ha en sikker drift.

Det er generelt noe etterslep på vedlikehold av kaier og anlegg, men det arbeides med vedlikeholdsprogram for å hente inn etterslepet. Med unntak av noen eldre trekaier, kan kaier, anlegg og bygninger karakteriseres som velholdte når alder og slitasje tas i betraktning.

Investeringer og nyanlegg

I 2022 har det ikke blitt gjennomført noen nye investeringer i anlegg, men det er gjennomført forprosjekt for landstrømanlegg i Bukta havneområde.

1.6 Statistikk

I 2022 var det totalt 15.534 registrerte anløp til kai i havneområder i Alta kommune. Disse registreringene omfatter båter og skip knyttet til næringsaktivitet og som har AIS om bord. Fritidsbåter og andre fartøy uten AIS inngår ikke i statistikken. Fartøystyper som ikke har oppgitt antall i tabell 2 inngår i fartøystype Lasteskip/cargo.

Fartøytype	2018	2019	2020	2021	2022
Lasteskip/cargo	136	328	1 010	1 185	1 213
Bulkskip	181	141			
Cruise skip	18	27	16	4	69
Tankbåt	82	77		92	84
Hurtigruten		4	3	8	
Brønnbåt	450	269			
Kystvakt	18	22		13	5
Fiskefartøy	161	373	844	1 758	2 033
Ferge/passasjer	1 976	2 057	2 056	2 070	2 272
Hurtigbåt	4 460	5 704	7 348	8 396	7 970
Annet fartøy ¹	1 149	2 110	1 530	1 488	1 894
Sum	8 631	11 105	12 807	15 014	15 540

Tabell 2. Antall anløp fordelt på type fartøy – alle kaier i Alta (kommunale og private)

¹ Annet fartøy er samlepost for anløp som ikke er sortert på fartøytype. Over 80% av fartøyene i denne kategorien er servicefartøyer tilknyttet oppdrettsnæringen. Tallet er totalt for alle kaier i Alta.

	2018	2019	2020	2021	2022
Terminalkaia	415	438	482	506	373
Marinekaia	623	236	529	502	608
Hurtigbåtkaia	2 405	2 576	1 509	1 724	1 459
Rutebåtterminal		167	1 508	1 849	1 925
Bullkaia			156	104	764
Sum	3443	3 417	4 184	4 685	5 129

Tabell 3. Antall anløp ved kai – alle fartøytyper

Gods pr lastetype	2018	2019	2020	2021	2022
Annet stykkgoods			12 543	13 392	9 487
Petroleums produkter	42 504	67 329	54 589	56 809	57 581
Sement i bulk	20 249	19 020	25 126	26 800	27 832
Nefelinsyenitt	323 000	284 148	251 918	236 047	268 386
Nefelinsyenitt/paller	2 170	29 702	17 896	13 124	26 217
Skifer	17 990	26 398	32 334	16 659	24 258
Sand/Asfalt	47 056	25 514	59 988	55 284	40 096
Annen tørr bulklast	694	0			425
Stål/betongprodukter	1007	169	2322	4205	14 194
Sum	454 670	452 280	456 714	422 319	468 476

Tabell 4. Mengde gods i tonn fordelt på lastetype – alle kaier i Alta (kommunale og private)

1.7 Prosjekter:

Forprosjekt Landstrøm

I forbindelse med planlegging av ny cruise- og flerbrukskai, tilpasning til miljøvennlig og bærekraftig havnedrift, og generelt ønske om mer elektrifisering har Alta havn startet arbeidet med fremføring av høyspent og landstrømanlegg til havneområdet i Bukta. Med dette som utgangspunkt ble Alta havn innvilget støtte fra Enova til forprosjekt for landstrøm.

Forprosjektets formål var å innhente informasjon, skaffe til veie manglende kunnskap, utarbeide en forretningsmodell, kostnadskalkyler, samt å kartlegge forhold som er nødvendig for å kunne etablere et høyspent landstrømanlegg for cruiseskip og andre i målgruppen. Forprosjektet er gjennomført og sluttrapport er levert Enova til fristen 2. februar 2023.

Cruise- og flerbrukskai

Havnestyret avga sin sluttrapport for ny cruise- og flerbrukskai til kommunestyret i 2020. Siden den gang har havnestyret og administrasjonen arbeidet aktivt for at kommunestyret skal ta en beslutning om utbygging og finansiering av ny kai. I løpet av høsten 2021 ble behovet for ny kai tydelig da flere cruiseanløp ble kansellert på grunn av manglende og dårlige kaiforhold. Behovet for ny kai har ytterligere blitt synlig gjennom den høye cruiseaktiviteten som har vært gjennom hele 2022. Havnestyret vil fortsette sitt arbeid med å finne en løsning for utbygging av ny cruise- og flerbrukskai også i 2023.

1.8 Andre forhold

Arbeidsmiljø og likestilling

Alta Havn KF har ikke hatt skader eller ulykker for noen av sine ansatte i 2022. Sykefraværet var 7,3% (sykemelding og egenmelding). Med unntak av skaden på Terminalkaia har det ikke vært materielle skader utover normal slitasje.

Gjennom hele 2022 har Alta havn driftet med en vakant stilling, som har medført noe høy arbeidsmengde i perioder. Vakant stilling er besatt fra og med 1. januar 2023. Det var 18 søkere på stillingen, kun en søker var kvinne. Alle ansatte i Alta havn KF er menn. I styret er 2 av fem faste medlemmer kvinner, mens tre av fem varamedlemmer er kvinner. Ved nyansettelser skal det vektlegges å oppnå best mulig kjønnsbalanse blant ansatte.

Ytre Miljø

Alta Havn KF har ingen utslipp til det ytre miljø.

Etikk og kontroll

Som del av det kommunale forvaltningsområdet legger Alta havn KF kommunens etiske retningslinjer til grunn for sin utøvelse av myndighet, og som etisk plattform for atferd og holdninger blant ansatte.

Alta havn har internkontroll bestående av rutiner for alle de viktige operasjonelle og administrative forhold. En del av disse kontrollene er knyttet til elektroniske systemer, f.eks. økonomi, arkivsystem mv.

Økonomi og administrasjon

Regnskapsfører for Alta havn KF er Ekstern Regnskap AS. Revisor er Vest-Finnmark kommunerevisjon IKS. Alta havn bruker regnskapssystemet Xledger. Xledger støtter kommunal regnskapsføring og krav gitt fra KOSTRA. I tillegg gir systemet en god innsynsløsning, rapportering og budsjettstøtte, og har funksjoner for elektronisk faktura behandling, og muligheter for håndtering av reiseregninger. For timeregistrering, og administrering av ferie og fravær benytter Alta havn systemet Timeflex.

Alta havn har elektroniske systemer for havneadministrasjon (Portwin), for drift og vedlikehold FDV (Famac), post og arkivsystem (Public 360 online) og automatisk registrering av skip innen havneområdet (Shiplog).

For å administrere marinaplasser benyttes systemet HavnaMi. Systemet baserer seg på stor grad av selvbetjening og forenkler det økonomiske og administrative arbeidet for Alta havn.

1.9 Regnskap

Regnskapet for 2022 er ført etter kommunelovens prinsipper.

Årets resultat:

Alta havn KF hadde driftsinntekter på kr. 14.217.027,- og driftsutgifter på kr. 11.480.626,- i 2022. Netto driftsresultat etter finansinntekter/kostnader og motpost avskrivninger viser et overskudd på kr 3.039.890,-.

Alta havn har ikke som mål å profittmaksimere, men å ha en drift som går i balanse over år. Overskudd skal brukes på investeringer og utvikling av havna som kommer brukerne til gode.

Investeringsregnskapet for 2022 viser et resultat i balanse. Overføringen fra drift til investering har gått til dekning av forprosjekt for landstrøm (prosjekt K025) og egenkapitaltilskudd i KLP.

Landstrømsprosjektet avsluttes i 2023 og sluttoppgjøret vil dekkes av overføring fra drift og tilskudd fra Enova.

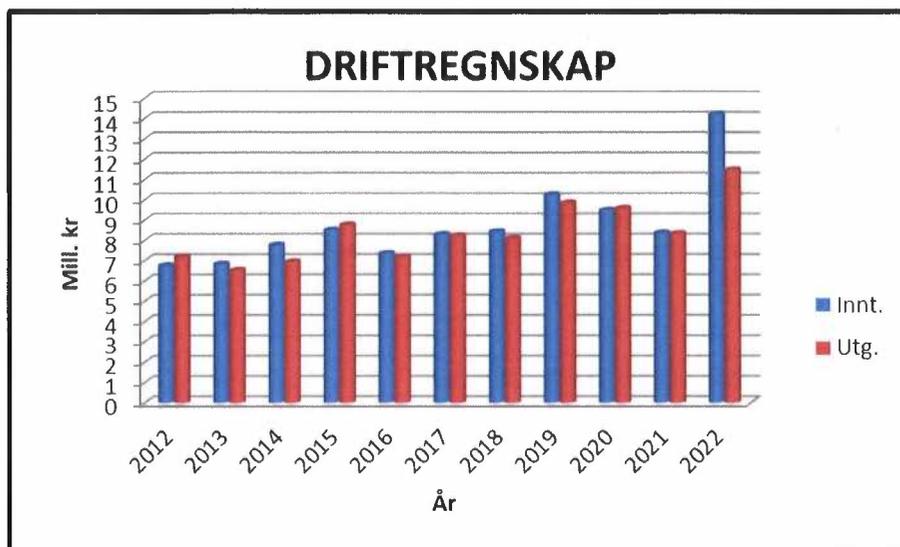


Fig. 2. Brutto driftsinntekter/utgifter 2012-2022

Vedlikehold og drift av kommunale kai- og marinaanlegg:

Konto Navn	Regnskap pr 31.12.22
D100 TERMINALKAIA	888 661
D101 HURTIGBÅTKAIA	454 443
D104 ESSOKAI	4 913
D105 MARINE-KAIA	83 446
D106 URNESBUKTA MARINA	78 932
D112 STOREKORSNES KAI	241 059
D113 SOREKORSNES MOLOKAI	6 810
D114 STOREKORSNES MARINA	106 015
D122 STORE LERRESFJORD KAI	5 806
D128 KVALFJORD FISKERIKAI	45 639
D130 KVALFJORD MARINA	5 000
D132 BIA FLYTEKAI	50 420
D134 NORMANNSNES KAI	17 125
D139 ALTA RUTEBÅTTERMINAL	83 420
Sum	2 071 689

Tabell 5. Drift- og vedlikeholdskostnader av kommunale kai- og marinaanlegg. Kostnader til lån er ikke tatt med i tabell 5.

Investeringsprosjekter

Navn	Regnskap pr 31.12.22
FORPROSJEKT LANDSTRØM	143 750
Sum	143 750

Tabell 6. Investeringskostnader i infrastruktur og kommunale kaianlegg.

2.0 Styrets oppsummering:

Styret har i 2022 avholdt 5 styremøter og behandlet 29 saker. Styret har som målsetning å videreutvikle havnevesenet til en effektiv og moderne bedrift som skal yte service til brukere av Alta Havn.

Aktiviteten i Alta havn varierer mellom år, men er generelt økende over tid. Det er særlig innenfor persontransport og cruise aktiviteten har økt de siste årene. 2022 ble det beste året for cruise noen sinne med 69 anløp og over 50 000 passasjerer. Både gods og cruise bruker Terminalkaia og denne kombinasjonen var utfordrende å håndtere, særlig ble det vanskelig da deler av kaia måtte stenges på grunn av skade.

I løpet av 2022 har havnestyret vedtatt ny havnestrategi gjeldende for perioden 2022-2032. Havnestrategien er kommunens plan for utvikling av Alta havn og viktige elementer i strategien er ny cruisekai og tilpasning til det grønne skiftet. I løpet av året har havna revidert kostnadsestimatene for cruise- og flerbrukskai, og forprosjekt for høyspent landstrømanlegg er gjennomført. Både internasjonalt, nasjonalt og lokalt tegner det seg et bilde hvor det vil være en forutsetning at havner kan tilby sine kunder miljøvennlige og bærekraftige løsninger. Landstrøm til skip som ligger ved kai og ladning av batterier må derfor etableres innen få år.

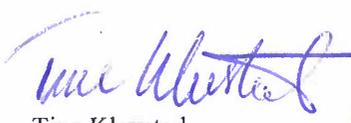
Statistikken fra fiskermanntallet viser en sterk økning i antall registrerte fiskebåter hjemmeværende i Alta kommune. Dette reflekteres gjennom økt antall forespørsler om båtplass til sjark og mindre fiskefartøy ved Alta havn sine anlegg i Urnesbukta og Storekorsnes. Som konsekvens av dette planlegger Alta havn utvidelser og oppgraderinger av fiskerihavnene i 2023 og de neste to år.

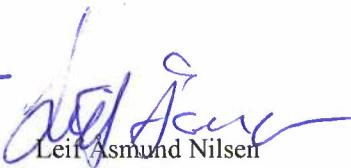
Alta havn har innført noen nye systemer som skal bidra til mer effektiv drift og tilgjengelighet. Blant annet har man innført nytt system for administrering av marinaplasser som skal gi kunden enkel og god oversikt over båtplasser og eget kundeforhold. Innenfor miljø er det innført system for rapportering av utslipp til luft fra cruiseskip mens de ligger til kai (EPI – Environmental Port Index). EPI er et samarbeid mellom flere cruisehavner i Norge og drives DNV GL.

Gjennom hele 2022 har Alta havn driftet med en vakant stilling, som har medført noe høy arbeidsmengde i perioder. Vakant stilling er besatt fra og med 1. januar 2023. Det var 18 søkere på stillingen, kun en søker var kvinne.

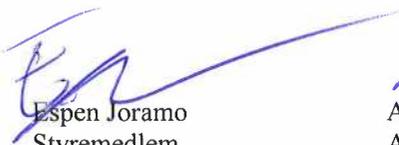
Alta havn har hatt et godt økonomisk år som i hovedsak skyldes anløp av mange cruiseskip. Fremover vil det være viktig å ha en god strategi som viser retning og mål slik at havna blir en viktig tilrettelegger for sjøbasert aktivitet og næringsutvikling generelt. Havna må organiseres og bemannes for å møte fremtiden utfordringer.

Alta, 15.2. 2023


Tine Klevstad
Styreleder


Leif Asmund Nilsen
Styremedlem


Hege Christin Bjørkman
Styremedlem


Espen Joramo
Styremedlem


Arnt Trygve Nilsen
Ansattes repr.


Hans Roar Christiansen
Havnesjef