



Alta kommune

# TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR ALTA KOMMUNE 2023 - 2025

Vedtatt av:

Hovedutvalget for tekniske tjenester og miljø  
Hovedutvalget for oppvekst, kultur og integrering  
Hovedutvalget for helse og sosial



# INNHold

<b>Punkt</b>	<b>Emne</b>	<b>Side</b>
	<b>1.1 Sammendrag</b>	<b>3</b>
<b>1</b>	<b>1.2 Mål</b>	<b>4</b>
	<b>2.1 Innledning</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>2.2 Organisering/ansvar internt i Alta Kommune</b>	<b>5</b>
	<b>3.1 Overordnede føringer</b>	<b>6</b>
	<b>3.2 Vitenskapelighet</b>	<b>6</b>
	<b>3.3 Ansvar</b>	<b>6</b>
	<b>3.4 FNs bærekrafts mål</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>3.5 Meld. St. 40 (2015-2016)</b>	<b>7</b>
	<b>3.6 Barnas transportplan</b>	<b>7</b>
	<b>3.7 Nasjonal tiltaksplan</b>	<b>7</b>
	<b>3.8 Regional transportplan</b>	<b>8</b>
	<b>3.9 Folkehelse og trafikksikkerhet</b>	<b>8</b>
	<b>3.10 Trafikksikker kommune</b>	<b>9</b>
	<b>4.1 Ulykkes – Utviklingen i Alta Kommune</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>4.2 Trafikksikkerhetsutfordringer i Alta kommune</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>Strategi for trafikksikkerhetsarbeidet i Alta Kommune</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>Økonomi, evaluering og rapportering</b>	<b>13</b>
<b>7</b>	<b>7.1 Handlingsplan – tiltak</b>	<b>14</b>
	<b>7.2 Større fysiske tiltak under utførelse eller planlegging</b>	<b>16</b>

## 1.1 SAMMENDRAG

I tillegg til myndighetenes lovpålagte krav skal trafikksikkerhetsplanen for Alta kommune bidra til en helhetlig tenkning der trafikksikkerhet, fremkommelighet og miljøet settes i fokus.

Trafikksikkerhetsplanen utarbeides med både handlingsdel og en mål og strategidel i samme dokument. Dokumentet er gjeldene for 3 år av gangen. Denne utgaven gjelder for perioden 2023 – 2025.

For å lykkes med kommunalt trafikksikkerhetsarbeid må arbeidet skje i alle virksomheter i kommunen. I tillegg må trafikksikkerhetsarbeidet være forankret både i den politiske ledelsen og rådmannens ledergruppe.

Trafikksikkerhetsplanen gjelder for hele kommunen.

Mål- og strategidelen for 2023-2025 har hatt fokus på systemtenkning gjennom begrepet «Trafikksikker kommune». Virksomhet Kommunalteknikk har ansvar for utarbeidelsen av trafikksikkerhetsplanen.

Det er avgjørende for trafikksikkerhetsarbeidet at samspillet mellom offentlige myndigheter, frivillige organisasjoner og privatpersoner fungerer. Det skal også være en rød tråd i arbeidet fra nasjonale via regionale og lokale planer.

Kommunens aktive arbeid som Trafikksikker kommune skal være med føringer fra folkehelseloven og kommunens ansvar for folkehelsearbeid.

Alta som sykkelby og mere satsing på at flere skal gå eller sykle gjenspeiles i trafikksikkerhetsarbeidet med tilrettelegging for sykkelanlegg. Sykkelbyen Alta er også nært knyttet opp til folkehelsearbeidet i kommunen.

Finansieringen av trafikksikkerhetsarbeidet i Alta kommune skjer i hovedsak på to måter. Gjennom søknad om årlige fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler og gjennom avsatte midler i budsjett.

Det settes årlig av midler fra parkeringsfondet. Hovedutvalget for tekniske tjenester som er kommunens trafikksikkerhetsutvalg disponerer parkeringsfondets inntekter. Bruken av midlene styres av vedtektene. Midlene skal brukes på trafikksikkerhet, fremkommelighet og miljø.

Trafikksikkerhetsplanen er ment som et viktig styrings verktøy for kommunen. Arbeidet gir ingen garanti for fravær av trafikkuulykker, men at kommunen arbeider godt, målrettet og helhetlig med trafikksikkerhet.

## 1.2 MÅL

- Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i vegtrafikken i Alta kommune (nullvisjonen).
- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafikksikkerhet hos befolkningen/trafikanter i Alta kommune.
- Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen.
- Opprettholdelse av status som godkjent trafikksikker kommune.

## 2.1 INNLEDNING

Visjonen om null drepte og hardt skadde ligger til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Siden 2010 er det satt etappemål for arbeidet mot nullvisjonen, og i NTP 2022-2033 heter det: «Innen 2030 skal det maksimalt være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.»

Trafikksikkerhetsarbeid handler om å redusere risikoen for skader og ulykker blant alle trafikanter i alle aldre. Vår trafikksikkerhetsplan skal ivareta de viktigste prioriteringene for å øke trafikksikkerheten i kommunen, og vårt arbeid skal være et bidrag for å nå de nasjonale målene.

På flere områder skal kommunen jobbe tverrfaglig og systematisk med trafikksikkerhet. Alta kommune har siden 1995 utarbeidet overordnede trafikksikkerhetsplaner med en mål og strategidel samt egne toårige handlingsplaner.

Kommunen har flere roller og oppgaver som innebærer at en direkte eller indirekte har mange muligheter til å bedre trafikksikkerheten som:

- planmyndighet
- skole- og barnehageeier
- arbeidsgiver
- transportkjøper
- folkehelseaktør
- veieier

Kommunens trafikksikkerhetsarbeid omfatter alle disse områdene. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker.

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet. Som veieier har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier iht veglova.

Trafikksikkerhetsplanen for Alta kommune 2023 - 2025 skal danne grunnlaget for videreføring av kommunens trafikksikkerhetsarbeid i planperioden.

Ulykkesutviklingen nasjonalt har de siste år i hovedsak vært nedadgående, men varierer noe fra år til år. For å videreføre en positiv utvikling er det nødvendig med et målrettet arbeid. Trafikkbildet endrer seg og nye trafikantgrupper kommer til.

I Alta Kommune gjelder dette spesielt kjøretøy med førerrett fra fylte 16 år. Dette er en trafikantgruppe som har hatt en eksplosiv vekst lokalt de siste årene, men foreløpig tyder ulykkestallene likevel ikke på at denne gruppen er overrepresentert i trafikkulykker.

Det er imidlertid mange tilbakemeldinger både fra medieoppslag, politi og andre på at nevnte trafikantgruppe har mange uønskede hendelser spesielt innen støy og miljø.

## **2.2 ORGANISERING OG ANSVAR INTERNT**

### **Ordfører:**

- **Løfte trafikksikkerhet inn i samfunnsdelen i kommuneplanen.**
- **Etablere et politisk utvalg som har ansvar for at trafikksikkerhet blir fulgt opp.**
- **Sørge for at trafikksikkerhetsarbeid blir prioritert i budsjett.**

### **Rådmannen:**

- **Løfte trafikksikkerhet inn i samfunnsdelen i kommuneplanen.**
- **Trafikksikkerhet er tema i overordnede kommuneplanarbeid.**
- **Rapporteringsrutiner og ansvarsfordeling.**
- **Ser til at planen inneholder oversikt over trafikkulykker i kommunen.**
- **Planer lagt frem for politikerne skal ha vurdert hensynet til trafikksikkerhet.**

### **Helse og sosial:**

- **Virksomhetsledere skal ha oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen.**
- **Virksomhetsledere bidrar i utarbeidelse av trafikksikkerhetstiltak.**
- **Trafikksikkerhetsarbeidet skal være en del av folkehelsearbeidet.**
- **Rutiner for informasjon om rus og verneutstyr i det forebyggende arbeidet.**

### **Oppvekst og kultur:**

- **Virksomhetsledere skal ha oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen.**
- **Virksomhetsledere bidrar i utarbeidelse av trafikksikkerhetstiltak.**
- **Trafikksikkerhetsarbeidet skal være en del av folkehelsearbeidet.**
- **Rutiner for informasjon om rus og verneutstyr i det forebyggende arbeidet.**
- **Barnehage og skole synliggjøres i trafikksikkerhetsplan med tiltak og rapportering.**
- **Alle barnehager og skoler bør ha årsplaner for trafikk.**
- **Alle skoler og barnehager skal ha regler for reiser og transport i kommunens regi.**
- **Inkludere frivillige organisasjoner i trafikksikkerhets tiltak.**
- **Stille krav til regler for reiser og transport i sitt reglement for kulturstøtte.**
- **Være pådriver slik at frivillige organisasjoner har fokus på trafikksikkerhet.**

#### **Tekniske tjenester:**

- Kartlegge behov for trafikksikkerhetstiltak på og ved vei.
- Prioriteringsliste for ulike trafikksikkerhetstiltak på og ved vei.
- Retningslinjer for vedlikehold som har trafikksikkerhetseffekt.
- Utarbeide en trafikksikkerhetsplan der kommunens ansvarsområder er ivaretatt.
- Gjennomføre fysiske TS tiltak.

### **3.1 OVERORDNEDE FØRINGER**

For å sikre en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til lokalt nivå, er følgende styringsdokumenter vektlagt:

- FNs bærekrafts mål
- Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering.
- Nasjonal transportplan (NTP) - Barnas transportplan.
- Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025.
- Regional transportplan.

### **3.2 VITENSKAPELIGHET:**

Menneskets fysiske og mentale forutsetninger er kjent og skal ligge til grunn for utformingen av veisystemet. Kunnskapen om vår begrensede mestringsevne i trafikken og tåleevne i en kollisjon skal legge premissene for valg av løsninger og tiltak. Veitrafikksystemet skal lede trafikantene til en sikker atferd og beskytte dem mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger. Kunnskap om trafikksikkerhetsvirkninger skal legges til grunn ved prioritering av tiltak.

### **3.3 ANSVAR:**

Trafikantene, myndighetene og andre som kan påvirke trafikksikkerheten, har et delt ansvar. Myndighetene har ansvar for å tilby et veisystem som tilrettelegger for mest mulig sikker atferd og beskytter mot alvorlige konsekvenser av normale feilhandlinger. Transportkjøpere og tilbydere har ansvar for å legge til rette for sikker transport. Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen skal være forankret i kommunens politiske og administrative ledelse. Det er avgjørende for å lykkes i dette arbeidet at alle tjenesteområder sørger for at tiltak i planen blir gjennomført.

### **3.4 FNs BÆREKRAFTS MÅL:**

FNs bærekrafts mål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030.

De mest relevante punktene for kommunens trafikksikkerhetsarbeid innen bærekrafts målene er:

- **God helse:** Halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker.
- **God utdanning:** Elever og studenter innehar tilstrekkelig kompetanse for å fremme bærekraftig utvikling.
- **Bærekraftige byer og samfunn:** Alle har tilgang til trygge, lett tilgjengelige og

bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris, og bedre sikkerhet. Med særlig vekt på behovene til barn.

### **3.5 Meld. St. 40 (2015-2016) TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET – SAMORDNING OG ORGANISERING:**

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats.

Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt.

Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper.

Det trafikantertede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

### **3.6 NTP - Barnas transportplan:**

Barn og unge er både dagens og framtidens trafikanter. Et godt transportsystem skal være trafikksikkert og tilpasset alle, og lar barn og unge leve aktive liv i bygd og by.

God trafikk- og arealplanlegging tar hensyn til de yngste og deres behov. Barn og unge er sårbare, og deres ferdsel i trafikken krever målrettede tiltak. Regjeringen vil (utdrag fra Barnas transportplan): «gi barn gode muligheter til å være aktive og selvstendige trafikanter». Dette betyr blant annet:

- Ta hensyn til barn og unges behov i areal- og transportplanleggingen.
- Prioritere en ramme på 500 mill. kroner i første seksårsperiode til tiltak som bedrer trafikksikkerheten for barn og unge, herunder etablere en tilskuddsordning for å stimulere til lokalt arbeid for trygge skoleveier og nærmiljøer.
- Jobbe for nullvisjonen, det vil si at ingen mennesker skal bli hardt skadd eller drept i trafikken.

### **3.7 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg (2022-2025):**

Planen er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner. En rekke øvrige aktører har gitt innspill til planen.

Planen bygger på Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP) og Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering. Tiltaksplanen har definert risikomomenter og konkretisert spesifikke fokusområder og tiltak for perioden. Tiltakene i tiltaksplanen skal bidra til at vi har stø kurs mot ambisjonen i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030, hvorav maksimalt 50 drepte.

### 3.8 REGIONAL TRANSPORTPLAN:

Den regionale transportplanen for Finnmark 2018 - 2029 sier, sitat:» Regional transportplan for Finnmark legger føringer for samferdselspolitikken i perioden 2018-2029. Finnmark skal ha et sikkert, effektivt og forutsigbart transportsystem som dekker befolkningens og næringslivets behov. Dette skal føre til at transportsystemets effekt fremmer bolyst, næring, innovasjon og miljø.» sitat slutt.

Denne planen har hovedfokus på:

- Samferdselsløsninger som tilrettelegger for næringsliv og kollektivtilbud.
- Miljømessige konsekvenser av dagens transport.
- Muligheter og utvikling innenfor samferdselssektoren.
- Samordne prosesser og forvaltningsnivå regionalt

### 3.9 FOLKEHELSE OG TRAFIKKSIKKERHET:

Til tross for en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkuulykker siden 1970 vurderes trafikkuulykker som et betydelig folkehelseproblem.

Trafikkuulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. Regjeringen vil i tråd med Meld. St. 19 (2014-2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter, forsterke det tverrsektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker.

Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid.

Jf. folkehelseovens § 4 skal kommunen bidra til å forebygge skade og lidelse innen de oppgaver og med de virkemidler kommunen er tillagt.





### 3.10 TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

Trafikksikker kommune er et organisatorisk trafikksikkerhetstiltak og en nasjonal godkjenningsordning i regi av Trygg Trafikk. For å bli godkjent som Trafikksikker kommune skal kommunen ha innarbeidet rutiner og systemer for å kvalitetssikre trafikksikkerhetsarbeidet i hele virksomheten.

Godkjenningen innebærer en forpliktelse til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet i alle relevante sektorer innenfor sitt ansvarsområde, og bygger blant annet på følgende kriterier:

- Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommunedirektør.
- Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker i kommunen
- Kommunen har en trafikksikkerhetsplan.
- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor (oppvekst, kultur, helse, teknisk, plan, HR).

Godkjenningen har en varighet på tre år og kommunen kan deretter bli re-godkjent.



## 4.1 ULYKKES - UTVIKLINGEN I ALTA KOMMUNE

Ulykker og skader i trafikken påfører menneskene som rammes store lidelser. De er også svært kostbare for samfunnet. Helse- og omsorgstjenestene i kommunene må ta store deler av regningen.

Sitat fra Statens Vegvesens rapport dybdeanalyse av trafikkulykker: «For Region nord medførte ulykker med drepte og hardt skadde i 2018 samfunnsøkonomiske kostnader i størrelsesorden 1,0 milliarder kroner (2016-kr)» sitat slutt.

Det lønner seg derfor også samfunnsøkonomisk å forebygge. De nasjonale tallene for antall omkomne i vegtrafikkulykker går nedover. Antall hardt skadde har imidlertid ikke hatt like stor nedgang.

I tillegg til de alvorligste trafikkulykkene skjer et høyt antall skader på veiene som ikke inngår i den offisielle ulykkesstatistikken fordi de ikke blir rapportert til politiet. Dette gjelder spesielt eneulykker for myke trafikanter.

Lokalt i Alta kommune er det grunn til å anta at dette spesielt gjelder hendelser i kjøretøygrupper med 16 års førerrett. Spesielt ATV, UTV, mopedbil og snøscooter. Dette da det er en meget stor tetthet av disse kjøretøygruppene i Alta kommune. En skal også merke seg at snøscooter ulykker ikke fanges opp av tradisjonelle statistikker fordi disse i hovedsak skjer utenfor vegnettet.

Antall trafikkulykker i Alta Politidistrikt i perioden 2018 – 2021 har totalt sett en bekymringsfull utvikling i antall drepte og skadde. Da mest på grunn av 2021 som utpeker seg spesielt negativt med 4 drepte og 6 hardt skadde/lettere skadde. Det må imidlertid gå noe tid før en kan si om dette er starten på en trend eller et unntak.

Foreløpige tall pr. 1. juni 2022 i Alta er 1 skadd og ingen drepte. Dette til tross for at det på landsbasis er et økende antall drepte, sett i forhold til på samme tid i 2021.

Kilde: SSB.

Kommune / År	Drept	Hardt skadd	Lettere skadd	Sum
2021	4	2	4	10
2020	0	0	0	0
2019	1	0	0	1
2018	1	0	0	1

*Ulykker Alta Politidistrikt. Kilde: SVV*

## 4.2 TRAFIKKSIKKERHETSUTFORDRINGER I ALTA KOMMUNE

De trafikale utfordringene i landet varierer fra sted til sted og etter flere år med en markant nedgang i antall drepte og skadde, er trenden for 2022 igjen økende første halvår. Dette gjenspeiles ikke i Alta kommune og må ses på som positivt, etter et 2021 hvor antall skadde og drepte lokalt hadde en topp.

En utfordring lokalt er det høye antallet trafikanter som bryter trafikkreglene, særlig når det gjelder fart, rus og annen uvetting kjøring. Dette skaper farlige trafikksituasjoner og forstyrrer allmenheten. Dette framkommer i klager og bekymringsmeldinger til Politi og kommune. Påvirkning mot en ønsket endring til mer hensynsfull atferd og holdninger er en viktig del av trafikksikkerhetsarbeidet.

En stor del av klagen gjelder trafikantgrupper representert i hovedsak av ungdom i aldersgruppen 15 – 18 år. Statistikk fra lokalt Politi i Alta viser at 33% av trafikkuhell hvor det er startet etterforskning involverer UTV, ATV, mopedbil eller lett mc. Ulykkene/hendelsene skjer hovedsakelig i randsonen av kommunens sentrumsområder.

Ulykker i vår kommune skjer også med jevne mellomrom utenfor offentlig vei. Kommunen har stor aktivitet på vinteren med motorisert ferdsel i utmark. Mange av ulykkene her blir ikke fanget opp i statistikker. Alta kommune ønsker å forbygge også disse hendelsene spesielt i lys av at dette er en populær aktivitet blant unge. Å redusere risikoatferden blant alle trafikanter er en viktig del av kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

Dybdeanalyser av trafikkulykker på landsbasis viser at det ofte er kjøretøy hvor fører er i tjenestereise og/eller pendler. Dette viser at også det interne fokuset i Alta kommune er viktig da det ikke er noen grunn til å anta at dette er annerledes her. Kontakt opp mot lokalt næringsliv bør også være et satsningsområde da kommunen har et stort antall bedrifter og ansatte som arbeider utenfor kommunegrensene og dagpendler eller ukependler.

En viktig forutsetning for en trygg ferdsel i trafikken er at trafikantene har fri sikt og blir sett. Om våren og sommeren når vegetasjonen vokser raskt og ungene ferdes til og fra skolen, er høy og bred vegetasjon en utfordring for trafikksikkerheten. Dette reduserer sikten til trafikantene, gjemmer trafikkskilt, hindrer fri ferdsel på fortau og presser myke trafikanter ut i veibanen. Alta kommune har også disse utfordringene om vinteren da snømengder i perioder skaper samme risiko utfordringer.

## **5. STRATEGI FOR TRAFIKKSIKKERHETSARBEID I ALTA KOMMUNE**

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025 er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak. Alta kommune skal arbeide aktivt for å bidra til at vi oppnår disse tilstandsmålene.

Dette gjelder først og fremst på følgende områder:

- Jobbe systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens tjenesteområder.
- Ha gode systemer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid med konkrete tiltak og evaluering.
- Sette større fokus på den delen av trafikksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak. Uavhengig av hvor en ferdes i trafikken bør det gjennomføres med minst mulig risiko for skade og død.

I arbeidet for å oppnå disse målene skal Alta kommune:

- Øke fokuset på trafikksikkerhet i områdene ved skole og barnehage.
- Styrke fokuset på trafikksikkerhet i tema/fagplaner for barnehage og skole.
- Arbeide for økt samarbeid med aktuelle aktører innen trafikksikkerhetsarbeid.
- Løfte arbeidet med trafikksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for en god folkehelse.
- Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafikksikkerhet til kommunens innbyggere.
- Sette større fokus på den delen av trafikksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak.
- Sikre samordning mellom gjeldende trafikksikkerhetsplan og dens handlingsdel med andre aktuelle tema og kommunedelplaner.
- Søke ulike tilskuddsordninger og tilskuddsmidler til trafikksikkerhetstiltak.
- Planlegge og gjennomføre fysiske TS tiltak

På trafikk- og transportområdet har Alta by utfordringer i takt med en voksende befolkning og høy andel daglige reiser med bil.

Kommuneplanens samfunnsdel tar opp viktigheten av å fortsette tilretteleggingen for gående og syklister, samt videreutvikling av kollektivtilbudet. Både for på sikt å gi alternativer til tradisjonell bilbruk, men også for bolyst, folkehelse og miljø.

Kommuneplanens arealdel inneholder også veitraséer for interntrafikk mellom bydeler, men som gjenstår å realisere. I den nye kommuneplanens arealdel er det utarbeidet oppdaterte parkeringsbestemmelser med tre ulike sonekrav til parkering.

Det stilles nye krav til antall og utforming av sykkelparkeringsplasser, og til sikring av traseer for gående og syklende for nye utbygginger.

Det er også innført et boligbyggeprogram som skal sikre en større sammenheng mellom den utbyggingen som skjer og kapasitet på teknisk og sosial infrastruktur. Blant annet er det stilt konkrete krav til hvor stor bolig- og næringsutbygging som kan skje vest for Alta før det må gjøres tiltak i Bossekopkrysset og før ny E6 mellom hjemmeluft og Alta sentrum må realiseres.

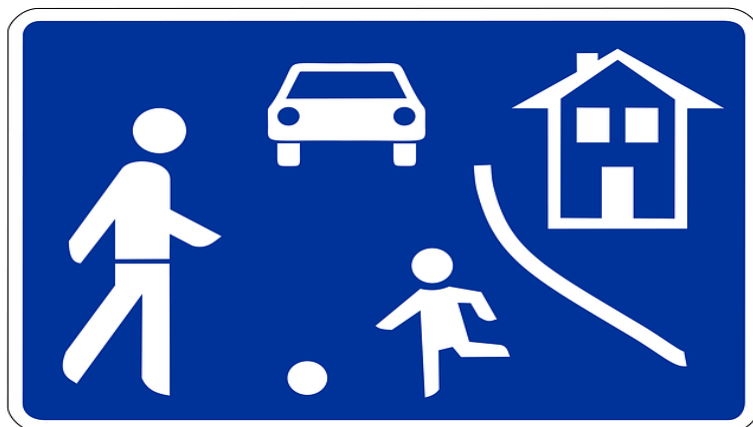
## 6. ØKONOMI, EVALUERING OG RAPPORTERING

Tiltak som går over flere år og tiltak med oppstart i planperioden, prioriteres i budsjettet hvert år fra 2023 til og med 2025. Kommunen skal være aktiv i synliggjøring av utfordringer knyttet til trafikksikkerhet som kan utløse midler fra ulike støtteordninger.

Midlene fra parkeringsfondet som etter vedtektene skal brukes på trafikksikkerhet, fremkommelighet og miljø, er halvert de siste år. For å opprettholde ønsket aktivitet og igangsette nødvendige trafikksikkerhetstiltak skal det arbeides for å øke disse midlene igjen. For 2022 var denne budsjетtrammen på kr.400.000,-

Kommunalteknikk utformer en årlig tiltaksplan på konkrete trafikksikkerhetstiltak og plasserer de til tilhørende tjeneste område. Planen tar hensyn til innspill fra de ulike tjenesteområdene. Enhetsledere/Virksomhetsledere har ansvar for å innarbeide utgiftene innenfor eget virksomhetsområde.

Det skal lages rutiner for rapportering halvårlig om status i trafikksikkerhetsarbeidet fra de ulike tjenesteområdene i kommunen. Kommunalteknikk samordner dette arbeidet. Kommunalteknikk rapporterer til Rådmannens ledergruppe status på de ulike tiltak.



## 7.1 HANDLINGSPLAN – TILTAK

<b>KOMMUNEN SKAL</b>	<b>ANSVARLIG</b>	<b>GJENNOMFØRES</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Trafikksikkerhet som tema i Rådmannens ledergruppe</li></ul>	<b>RÅDMANN</b>	<b>JEVNLIG</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med minst mulig risiko i trafikken.</li></ul>	<b>HR/AMU</b>	<b>KONTINUERLIG</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ha retningslinjer for tjenestereiser og forankre dette i alle sektorer.</li></ul>	<b>HR/AMU</b>	<b>KONTINUERLIG</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ha trafikksikkerhet som årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg.</li></ul>	<b>HR/AMU</b>	<b>ÅRLIG</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Stille krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd ved kjøp av transporttjenester som innarbeides i anbudsdokumenter.</li></ul>	<b>ALLE</b>	<b>KONTINUERLIG</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Velge busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i kommunal regi.</li></ul>	<b>ALLE</b>	<b>KONTINUERLIG</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Gjennom helsestasjonenes virksomhet ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er minst fire år.</li></ul>	<b>HELSE - SOSIAL</b>	<b>KONTINUERLIG</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• i barnehager gjennomføre tiltak for å øke fokus på sikring av barn i bil.</li> </ul>	<p><b>OPPVEKST-KULTUR</b></p>	<p><b>KONTINUERLIG</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbeide for trafikksikre soner rundt skolene, som blant annet innebærer tiltak knyttet til holdninger og adferd til både barn og voksne.</li> </ul>	<p><b>OPPVEKST-KULTUR</b></p>	<p><b>KONTINUERLIG</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stimulere lag og foreninger til at barn og ungdom sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko til og fra fritidsaktiviteter.</li> </ul>	<p><b>OPPVEKST-KULTUR</b></p>	<p><b>KONTINUERLIG</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet og i samarbeid med elevene og foresatte, ha fokus på trafikksikkerhet og forebygging av ulykker.</li> </ul>	<p><b>OPPVEKST-KULTUR</b></p>	<p><b>KONTINUERLIG</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fremme saker om trafikksikkerhet for kommunens ungdomsråd.</li> </ul>	<p><b>OPPVEKST-KULTUR</b></p>	<p><b>KONTINUERLIG</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veger og gangfelt for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.</li> </ul>	<p><b>KOMMUNAL-TEKNIKK</b></p>	<p><b>KONTINUERLIG</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fokus på trafikksikkerhet i kjerneoppgaver innen drift og vedlikehold.</li> </ul>	<p><b>KOMMUNAL-TEKNIKK</b></p>	<p><b>KONTINUERLIG</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppfølging trafikksikkerhetsplanen.</li> </ul>	<p><b>KOMMUNAL-TEKNIKK</b></p>	<p><b>KONTINUERLIG</b></p>

- **Utarbeide årlige handlingsplaner** **KOMMUNAL-TEKNIKK** **ÅRLIG**
- **Planlegge og gjennomføre fysiske TS tiltak etter budsjett** **KOMMUNAL-TEKNIKK** **KONTINUERLIG**
- **Legge til rette for at trafikksikkerhet blir tema i kommunens eldreråd.** **ELDRERÅD KOORDINATOR** **KONTINUERLIG**
- **Søkelys på at myke trafikanter bruker personlig sikkerhetsutstyr i trafikken, eksempelvis sykkelhjelm og refleks.** **ASU v/ Folkehelsekoordinator** **KONTINUERLIG**





## 7.2 STØRRE FYSISKE TILTAK UNDER UTØRELSE ELLER PLANLEGGING:

- **E45 Skillemo – Kløfta, det vurderes 4 ulike trase alternativ. Kan resultere i nedklassifisering av deler av eksisterende europavei.**
- **Lille- Komsa boligfelt. Detaljplanen åpner for formålet blokk bebyggelse med fokus på bærekraft, estetisk utforming og gode fellesarealer. Det vil gjennom planforslaget bli tilrettelagt for et bofellesskap. Planen legger opp til inntil 45 enheter, i to til tre etasjer, med tilrettelagt parkering for bil og sykkel. I sør planlegges det en gang-/sykkelveg som kopler prosjektet på fortauet områdeplanen. Denne vil kunne lede myke trafikanter inn og ut av planområdet. Gang- /sykkelvegen ligger adskilt fra kjøreveien.**
- **Altahøyden industriområde. Planens intensjon er å legge til rette for et velfungerende, framtidig veisystem for bebyggelse og virksomheter i og rundt Altahøyden industriområde.**
- **Kongsvikfjæra boligområde. Intensjonen med planen er å legge til rette for etablering av inntil 60 nye boenheter i blokkbebyggelse fordelt på 3 boligblokker. Planen skal også legge til rette for etablering av en ny samlevei mellom Apanesveien og Strandveien som utgjør adkomst til boligblokkene. Intensjonen er også å legge til rette for etablering av gode utearealer, lekeplasser, snarveger og nødvendig teknisk infrastruktur.**
- **Lille Skoddevarre boligfelt. I trinn 1 er det planlagt bygd 159 boenheter. I tillegg til boligene, planlegges det en barnehage og et næringsareal i trinn 2. Veiløsninger sammenfattes med gjeldende planer for Altahøyden industriområde**
- **Altaparken – Aronnes. Bypark med et variert tilbud av ulike aktiviteter for alle brukergrupper. Helårs aktivitetsløype med lys, fotballbaner, fotballhall, sykkelløyper, tennisbaner, baner for sandhåndball, sandvolleyball, boccia m.m. Flerbrukshall og treningssenter. Utbyggingsområde med boliger, barnehage, kolonialbutikk og sportell.**
- **Camp Alta Steinfossveien. 13 boliger i form av rekkehus og eneboliger samt videreføring av fritid- og turistformål i østre del av planområdet. Adkomstvei til boligdelen med tilhørende teknisk infrastruktur i grunnen skal bygges fra Steinfossveien.**
- **Gakorimyra sør. Etablering av nytt boligfelt bestående av leilighetsbygg over to etasjer, samt tilhørende parkering, samferdselsanlegg og uteoppholdsarealer. Det er lagt opp til etablering av inntil 56 boenheter**
- **Kollektivtrase ved UIT. Vei forbeholdt kollektivtrafikk, og skal opparbeides med bredde 4m + fortau.**