

Vedlegg : Forenklet ROS-analyse

1. Naturbasert sårbarhet

Uønsket hendelse/forhold	Potensiell risiko		Merknad ¹
	Ja	Nei	
Ekstremvær www.met.no			
Sterk vind		x	Planområdet innerst i Altafjorden, gjør at området er skjermet for de sterkeste vindene og ikke spesielt utsatt. Iht. rapporten «Vindkart for Norge» av Kjeller vindteknikk og NVE er området markert med de laveste verdiene ift. vind. Vurderes som ikke relevant for tiltaket.
Store nedbørsmengder		x	Ikke utsatt for store nedbørsmengder.
Store snømengder		x	Ikke utsatt for store snømengder.
Annet?		x	Ikke kjent.
Flomfare www.nve.no , www.alta.kommune.no			
Flom i elver/bekker	x		Hensyn til flom vil vurderes ved utforming og endring av eller etablering av ny bebyggelse innen disse områdene, jfr. notat om VA-anlegg i Bossekop.
Havnivåstigning og stormflo	x		Området langs sjøen er på NVEs aktsomhetskart markert som aktsomhetsområdet for flom. Iht. rapporten «Havnivåstigning og stormflo» av DSB er det beregnet 206 cm (middelverdi) for 20-års returnivå + 68 cm havnivåstigning. Kommuneplanens arealdel for Alta har krav om minste gulvhøyde k +3,0. Kravet er tatt med planbestemmelsene. Må hensynstas ved detaljregulering/byggetiltak.
Historisk flomnivå ²		x	Ikke kjent
Annet?		x	Ikke kjent.
Strålefare www.nrpa.no , www.alta.kommune.no			
Radon		x	Iht. rapporten «Kartlegging av radon i Alta kommune» av Statens strålevern er Bossekop et område med lav sannsynlighet for forhøyde radonkonsentrasjoner, da mindre enn 5 % av målingene er over tiltaksgrensen. Vurderes som ikke relevant for tiltaket.
Skredfare www.skrednett.no , www.alta.kommune.no			
Jord- og leirskred		x	Ikke kjent.
Kvikkleireskred		x	Rambølls G-not-001 til oppsummerer med at grunnforholdene i planområdet er

¹ I merknadsfeltet redegjøres bla for hvordan risikoen er håndtert i planen, eventuelt med referanse til aktuell planbestemmelse

² Kjenner man til at det har vært flom i området tidligere? Sjekk eksempelvis med lokalkjente

			varierende, men at ved beliggenhet under marin grense, som iht. kommuneplanens bestemmelser er +75 m, må geoteknisk stabilitet må vurderes ved detaljregulering/ byggetiltak. Krav er medtatt planbestemmelsene. Geoteknisk notat er vedlagt planbeskrivelsen.
Løsmasseskred		x	I detaljreguleringer bør områder under marin grense vurderes, iht. Kvikkleirekartlegging Alta, NGI 2011)
Snø- og isskred		x	Ikke kjent.
Steinras, steinsprang		x	Ikke kjent.
Historisk rasfare? ³		x	Ikke kjent.
Annet?		x	Ikke kjent.
Dårlig byggegrunn			
Setninger	x		NGUs kartdata viser at massene i området for det meste består av marin strandavsetning og breelvavsetning. Det består også av bart fjell/stedvis tynt dekke, tykk havavsetning og torv og myr. Se for øvrig punkt om kvikkleire-skred over.
Utglidninger		x	Ikke kjent.
Annet?		x	Ikke kjent.
Skadedyr			
?		x	Ikke kjent.
Annet?			
		x	Ikke kjent.

³ Kjenner man til at det har gått ras i området tidligere? Sjekk eksempelvis med lokalkjente

2. Virksomhetsbasert sårbarhet

Uønsket hendelse/forhold	Potensiell risiko		Merknad
	Ja	Nei	
Brann/eksplosjon			
Brannfare	x		Bensinstasjoner og andre virksomheter i planområdet. Ivaretas av gjeldende regelverk.
Eksplosjonsfare	x		Bensinstasjoner og andre virksomheter i planområdet. Ivaretas av gjeldende regelverk.
Forurenset vann			
Drikkevannskilde		x	Ikke i området.
Badevann, fiskevann, elver oa		x	Iht. NVEs aktsomhetskart er vannkvaliteten i Altafjorden god.
Nedbørsfelt		x	Ikke kjent.
Grunnvannsnivået		x	Ikke kjent.
Annet?		x	Ikke kjent.
Forurensning – grunn⁴			
Kjemikalieutslipp	x		To bensinstasjoner med lager av bensin/diesel. Ivaretas gjennom gjeldende regelverk.
Annet?		x	Ikke kjent.
Forurensning – luft			
Støy ⁵	x		Sikkerhet mot støy ivaretas gjennom krav i bestemmelsene.
Støv/partikler/røyk		x	Ikke kjent
Lukt		x	Ikke kjent.
Annet?		x	Ikke kjent.
Lagringsplass farlige stoffer⁶			
?	x		Bensinstasjoner og andre virksomheter i planområdet. Ivaretas gjennom gjeldende regelverk.
Skytefelt (militært/sivilt)			
Støy		x	
Annen fare		x	
Smittefare			
?		x	Ikke kjent.
Strålefare/elektromagnetisk felt www.stralevernet.no			
Høyspentlinje		x	Det er ikke kjent luftspenn gjennom området
Trafo	x		Trafo ved E6 ved parkområdet/ Fogdebakken. Ivaretatt i plankart som energianlegg.
Andre installasjoner?		x	Ikke kjent.
Fare i fht tidligere bruk			
Gruver, åpne sjakter, tipper?		x	Ikke i planområdet

⁴ Nåværende/tidligere virksomhet på og ved området som kan ha forurenset grunnen. Vibrasjoner i grunnen?

⁵ http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/dok/lover_regler/retningslinjer/2005/T-1442-Stoy-i-arealplanlegging.html?id=278741

⁶ Eksempelvis avfallsdeponi, industrianlegg, havner, bensinstasjoner, lagring av radioaktivt materiale

Militære anlegg ⁷		x	Ikke kjent
Tidligere avfallsdeponi		x	Ikke kjent
Annet?		x	Ikke kjent.

3. Sårbarhet pga. infrastruktur

Uønsket hendelse/forhold	Potensiell risiko		Merknad
	Ja	Nei	
Forurensning			
Støy	x		Støyutredning og støysonekart for E6 gjennom Bossekop er utarbeidet. Det er tatt inn bestemmelser vedr tillatt støynivå.
Støv/partikler		x	Ikke kjent
Lukt		x	Vurderes ikke relevant
Annet?		x	Ikke kjent.
Trafikkfare			
Trafikkulykker på vei	x		Vegvesenets kartdata viser registrerte trafikkulykker i planområdet, de fleste ulykkene er på E6. De planlagte endringene i veisystemet vurderes å gjøre området tryggere for myke trafikanter.
Annet?		x	Ikke kjent
Ulykker på nærliggende transportåre⁸			
Vann/sjø		x	Vurderes ikke som relevant trussel.
Luft		x	Vurderes ikke som relevant trussel.
Vei	x		Flere ulykker på E6. Planen inneholder flere trafikkikkerhetstiltak. Det er omkjøringsmuligheter ved ulykker.
Damanlegg		x	Ingen damanlegg i nærheten
Bru		x	Ingen bruer som vurderes å repr. trussel
Annet?		x	Ikke kjent.
Strategisk sårbare enheter⁹			
Sykehus/helseinstitusjon		x	Vurderes ikke relevant
Sykehjem/omsorgsinstitusjon		x	Vurderes ikke relevant
Skole/barnehage		x	Vurderes ikke relevant
Flyplass		x	Ikke i området
Viktig vei	x		E6 er nasjonal hovedvei, som ved ulykker kan bli stengt. Omkjøringsalternativ finnes i området.
Bussterminal		x	Ikke i området
Havn		x	Utskipingskai for skifer mm
Vannverk/kraftverk		x	Ikke i området
Undervannsledninger/kabler		x	Ledningsnett ivaretas gjennom netteier
Bru/Demning		x	Ikke i området

⁷ Eksempelvis fjellanlegg, piggtrådsperringer etc

⁸ Vil utilsiktet/ukontrollert ulykke på nærliggende transportåre/infrastruktur utgjøre risiko for området? Eksempelvis i fht transport av farlig gods? Ulykker i innflygingstrase, brudd på vannledning? ol

⁹ Objekter som kan være særlig utsatt for sabotasje/terror, og/eller er sårbare i seg selv - og derfor bør ha en grundig vurdering

Sykehus/helseinstitusjon		x	Flere institusjoner for eldre i området, men vurderes ikke som relevant trussel
Annet?		x	Ikke kjent

4. Annet

Uønsket hendelse/forhold	Potensiell risiko		Merknad
	Ja	Nei	
Kriminalitet			
Fare/frykt for kriminalitet		x	Det vurderes at risiko mot innbrudd og annen kriminalitet er tilfredsstillende ivaretatt. Med flere forretninger og større parkeringsplasser vil det kunne være fare for flere innbrudd, men med flere beboere og aktivitet i området vil det også være flere øyne som følger med. Det vurderes som at risikoen er akseptabel mht. fare/frykt for kriminalitet.