



Alta Havn KF

ÅRSBERETNING 2019



Foto – Ketil Iki

INNHOLDSFORTEGNELSE

- 1.0 Styrets beretning**
 - 1.0 Organisering
 - 1.1 Havnestyret
 - 1.2 Administrasjon
 - 1.3 Formål og ansvarsområde
 - 1.4 Strategier
 - 1.5 Havnedriften
 - 1.6 Statistikk
 - 1.7 Andre saker
 - 1.8 Andre forhold
 - 1.9 Regnskap
 - 2.0 Styrets oppsummering



Foto: Ketil Iki

Styrets beretning

1.0 Organisering

Alta kommunestyre er havnas øverste organ. Alta Havn KF ledes av Alta havnestyre. Den daglige drift av havnen forestås av havneadministrasjonen med havnesjefen som daglig leder.

1.1 Havnestyret

I forbindelse med kommunestyrevalget i 2019 er det samtidig valgt nye medlemmer til havnestyret, jf. Vedtekter for Alta havn KF § 5

Havnestyret for 2019-2023 Vedtatt 22.10.2019.	Pol. parti Bru.rep.
Leder: Tine Klevstad	AP
Nestleder: Leif Åsmund Nilsen	SP
Styremedlemmer: Hege Christin Bjørkmann Espen Joramo Ketil Iki	H BR ANS
Varamedlemmer: Henriette B. Eilertsen Albert G. Vekve Kåre Simensen Lena Johansen Marte Wirkola	AP FRP AP H AP

Tabell 1. Styrets sammensetning i 2019-2023

1.2 Administrasjon

Alta havnevesen hadde pr. 31.12.2019 - 3 faste stillinger.

Havnesjef	100% stilling
Havnekaptein	100% stilling
Senior rådgiver	100% stilling

Renhold av oppholdsrom og havnekontorer utføres etter avtale (ingen ansatte). Ekstrahjelp har vært engasjert til vedlikeholdsoppgaver etter behov.

1.3 Formål og ansvarsområde

I vedtektene for Alta Havn KF, er følgende formål og ansvarsområde definert:

- Alta havn skal ivareta administrative og forvaltningsmessige oppgaver tillagt kommunen i eller i medhold av havne- og farvannsloven.
- Alta havn skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i Alta kommunes havnedistrikt og forvalte havnekassens eiendommer, innretninger, andre aktiva, samt realkapital stilt til havnekassens disposisjon med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnens brukere og kommune.

Havnas brukere betaler for bruk av kaier og lagerplass m.v. i henhold til regulativ som fastsettes av styret. Havne- og farvannsloven med forskrifter fastsetter særskilte regler for betaling i form av avgifter for bruk av farled, kaifront og kaiarealer i havnen. Avgiftene vedtas med hjemmel forskrifter og dokumenteres i et eget regulativ.

Havneadministrasjonen forestår myndighetsutøvelse og drift av bygg og anlegg, samt fakturering av avgifter og vederlag.

Alta havn er en flerbrukshavn som omfatter mange typer skipsfart. Hovedkategorier av brukere av Alta havn er cruise-, gods-, tank- og bulkskip, havbruk, hurtigbåter og fiskeri. Alta havn har også den største tilbyderer av marinaplasser til fritidsflåten.

1.4 Strategier

Styret har som målsetning å videreutvikle havnevesenet til en effektiv og moderne bedrift som skal yte service til brukere av Alta havn.

Med utgangspunkt i denne målsetningen, har det i 2019 vært arbeidet på flere nivå for å videreutvikle Alta havn til en kostnadseffektiv og attraktiv havn for dagens og nye brukere.

Styrende for havnas drift er tiltakene og prioriteringene i havneplanen.

1.5 Havnedriften

Cruise:

Cruiseturismen til Alta varierer mellom år men har over tid vært økende. Antallet anløp av cruiseskip er på vei opp og i 2019 var det 27 anløp til Alta havn. Totalt var det i underkant av 34 000 passasjerer med disse skipene, og gjennomsnittlig liggetid var 28 timer. Sammenlignet med andre anløpssteder skiller Alta seg ut ved at skipene har lang liggetid ved kai. Den lange liggetiden gjør at turistbedrifter i Alta og omegn har et høyt salg av sine tjenester og produkter. Dette gjelder særlig vintercruise, men har også effekt i resten av året.

Alta har nådd et omfang på cruiseturisme som av praktiske, sikkerhetsmessige, miljømessige og kvalitetsmessig forhold krever ny og moderne havneinfrastruktur for cruiseskip innen relativt kort tid. Hvis ikke dette kommer på plass kan man risikere at rederiene velger andre anløpssteder for sine skip. Konsekvensen av dette er lavere aktivitet i havna, men mest av alt kan det ha stor negativ effekt for mange reiselivsbedrifter som mister sine inntekter.

Gods, varer og bulk:

I 2019 ble det totalt håndtert ca. 483.000 tonn med gods, varer og bulk over kai og havner i Alta kommune. Dette er en nedgang på 4 % sammenlignet med 2018. Nedgangen skyldes i hovedsak reduserte godsmengder og lite utskipning av asfalt. Det har vært en økning petroleums produkter og skifer.

Det arbeides kontinuerlig med tilrettelegging for økt godstransport over Alta havn. Alta havn må tilpasse seg de nye fraktnønstrene for gods og varer og tilpasse seg disse gjennom dialog med eksisterende og nye kunder. Endret bruk av terminaler og tilrettelegging for nye kundegrupper vil være nødvendig for å opprettholde godstrafikk på området og over kai.

Persontransport:

De fylkeskommunale båtutene befraktet i overkant av 31.000 reisende i Altafjorden i 2019. Dette er en liten oppgang på ca. 3% sammenlignet med 2018. Vargsundexpressen er den mest brukte hurtigbåtruta i hele finnmark med 22.820 reisende i 2019. I tillegg til hurtigbåtene er det fergesamband til Årøya og over Korsfjorden. Disse to fergesambandene transporterte totalt 39.462 personer og 18.499 kjøretøyer i 2019.

I løpet av året har det til en hver tid vært minimum to hurtigbåter som har hatt faste/daglige anløp til Hurtigbåtkaia i Bukta. I tillegg har Nefelin V tre daglige avganger med arbeidere til Sibelcos anlegg på Stjernøya. Bukta er knutepunkt for persontransport og til sammen var det over 45.000 reisende over Hurtigbåtkaia og rutebåtterminalen i 2019.

I desember 2018 startet Finnmark fylkeskommune bygging av ny kombibåtkai for hurtigbåter i Bukta havneområde. Denne kaia ble offisielt åpnet og tatt i bruk i desember 2019, og er anløpskai i Bukta for alle fylkeskommunale rutegående hurtigbåter.

Fiskeri og havbruk

Alta kommune har én statlig fiskerihavn og tre kommunale havner tilrettelagt for fiskeri. I forbindelse med iverksettelse av ny havne- og farvannslov (01.01.2020) er begrepet statlig fiskerihavn forsvunnet, og forvaltningsmyndigheten for havna overført til kommunen. I 2019 har Kystverket utbedret moloen på Storekorsnes og Alta havn har fornyet hele marinaanlegget. I 2019 var det registrert 64 fiskefartøyer i Alta kommune.

Fritidsflåten

Alta havn KF er kommunens største tilbyder av marinaplasser for fritidsbåter og andre småbåter med til sammen fem anlegg spredt i kommunen. Alta havn arbeider kontinuerlig for å gi kundene et best mulig tilbud, der kvalitet, miljø og sikkerhet er prioritert.

ISPS

Alta havn har tre ISPS kaier. Det er Terminalkaia (NOALF 002), Marinekaia (NOALF 005) og Bukta Tenderkai (NOALF 0018) som er godkjent av Kystverket.

Det gjort betydelige investeringer i sikringsmateriell de siste årene, og oppfølging av rutiner og trening i henhold til ISPS regelverket. I 2019 er det blitt investert i nytt gjerdemateriell og noen porter. Alta havn har gjennomført fire ISPS treninger og revisjon av ISPS planverket i 2019. Det er ikke påpekt vesentlige feil eller mangler hverken i fysiske anlegg, planverk eller håndhevelse av regelverket. Anker sikkerhet AS bistår Alta havn med ISPS trening og revisjon av planverk.

Alta Industribygg AS:

Kommunens aksjer i Alta Industribygg AS ble i 2004 overført vederlagsfritt til Alta Havn KF. I 2019 har Alta havn KF kjøpt ut alle andre aksjonærer i selskapet, og er eier nå 100% av aksjene. Selskapets formål er å fremme industri og næringsvirksomhet innen Alta kommune, bl.a. ved leie og kjøp av tomtegrunn, oppføring av industribygg og utleie eller salg av industribygg.

Alta industribygg AS eier datterselskapet Blåskjellveien 7 AS som driver utleie av forretning- og lagerlokaler på havneområdet.

Alta Industribygg AS har følgende styremedlemmer; Tine Klevstad, styreleder, Arvid N. Pedersen, nestleder og Lise Mette Knudsen Heggheim, styremedlem. Havnesjefen er daglig leder av selskapet.

Regnskapet for Alta Industribygg AS og Blåskjellveien 7 AS hadde en samlet omsetning på kr. 5.197.732,- og et samlet driftsresultat før skatt på kr. 2.306.632,-. Begge selskapene hadde positive driftsresultater for 2019.

Vedlikehold

Det er noe etterslep på vedlikehold av kaier og anlegg, men det arbeides med vedlikeholdsprogram for å hente inn etterslepet. Med unntak av noen eldre trekaier, kan kaier, anlegg og bygninger karakteriseres som velholdte når alder og slitasje tas i betraktning. I 2019 har Alta havn solgt to eldre trekaier, henholdsvis Nyvoll kai og Talvik kai.

Investeringer og nyanlegg

Totalt er det investert kr. 8.7 mill. kroner i 2019.

Dette fordeler seg slik på følgende investeringer:

Urnesbukta marina	kr. 550.260,-
Storekorsnes marina	kr. 4.967.188,-
Servicekai	kr. 2.968.059,-
ISPS	kr. 186.150,-
Havnekontor	kr. 30.324

I tillegg til investeringen som er listet ovenfor har Fylkeskommunen bygget kombibåtkai med tilhørende parkering- og bussoppstillingsplass i Bukta. Anlegget er et vesentlig tilskudd til eksisterende infrastruktur og øker både kapasitet og kvalitet på kaitilbudet.

1.6 Statistikk

I 2019 var det total 11.105 registrerte anløp til kai og havneområder i Alta kommune. Disse registreringene omfatter båter og skip knyttet til næringsaktivitet og som har AIS om bord. Fritidsbåter og andre fartøy uten AIS inngår ikke i statistikken. Økningen i antallet lasteskip/stykkogods er ikke reell, men skyldes endring i benevnelse i AIS registeret. Nedgangen i antall brønnbåter skyldes i hovedsak at disse i stor grad benytter andre havner enn Alta i inaktive perioder. Av tabell 2 fremgår det at antallet anløp totalt er økt med ca. 2 500 anløp i 2019 sammenlignet med 2018. Noe av forklaringen på dette er at i statistikken for 2018 manglet alle anløp til Storekorsnes havn, samt at servicebåtene til NRS i Kvalfjord ikke ble registrert i systemet.

Fartøytype	2015	2016	2017	2018	2019
Lasteskip/cargo	167	173	132	136	328
Bulkskip	170	203	526	181	141
Cruise skip	25	10	18	18	27
Tankbåt	29	30	30	82	77
Hurtigruten	6	6	4		4
Brønnbåt	115	86	460	450	269
Containerskip	6	12	0	0	0
Kystvakt			24	18	22
Fiskefartøy	14	63	2 324	161	373
Ferge			1 208	1 976	2 057
Hurtigbåt	733	3 824	3 916	4 460	5 704
Annet fartøy ¹	98	2 223	4 934	1 149	2 110
Sum	1 365	6 631	13 576	8 631	11 105

Tabell 2. Antall anløp fordelt på type fartøy – alle kaier i Alta (kommunale og private)

¹ Annet fartøy er samlepost for anløp som ikke er sortert på fartøytype. Over 80% av fartøyene i denne kategorien er servicefartøyer tilknyttet oppdrettsnæringen. Tallet er totalt for alle kaier i Alta.

	2015	2016	2017	2018	2019
Terminalkaia	204	532	559	415	438
Marinekaia	61	295	637	623	236
Hurtigbåtkaia	556	2322	2 301	2 405	2 576
Rutebåtterminal					167
Sum	821	3 149	3 497	3 443	3 417

Tabell 3. Antall anløp ved kai – alle fartøytyper

Gods pr lastetype	2015	2016	2017	2018	2019
Annet stykkgoods	49 876	52 094	48 018	50 163	30 975 ²
Petroleums produkter	50 682	51 631	45 765	42 504	67 329
Cement i bulk	21 866	26 426	23 314	20 249	19 020
Nefelin syenit	222 625	241 214	238 243	323 000	284 148
Nefelin syenit/paller	20 866	17 910	13 558	2 170	29 702
Skifer	29 767	26 456	18 978	17 990	26 398
Sand	22 765	16 756	13 641	21 046	17 875
Asfalt	39 513	21 998	19 965	26 010	7 639
Trelast	1 272	2 041	2 401	694	0
Annen tørr bulklast	1 400	896	987		0
Jern/stålprodukter	36	2 051	4 500	1007	169
Sum	460 668	459 473	429 370	504 833	483 255

Tabell 4. Mengde gods i tonn fordelt på lastetype – alle kaier i Alta (kommunale og private)

² Antall tonn stykkgoods er beregnet ut fra inntekter på vareavgift.

1.7 Andre saker:



Figur 1. Ny marina på Storekorsnes

Molo Storekorsnes

Kystverket igangsatte arbeidet med utbedring av moloen på Storekorsnes i desember 2018, og ved inngangen til høsten 2019 var arbeidet ferdig. Det gjenstår noe arbeid på brystvern som vil bli gjort i løpet av sommeren 2020. Den nye moloen er bygget 8-10 m lenger mot øst enn den den var tidligere, og som en konsekvens av dette har selve havneområdet blitt mindre. I forbindelse med utplassering av ny marina har dette ført til noen utfordringer med tanke på plassering og reduksjon av antall båtplasser.

Storekorsnes marina

Alta kommune søkte kystverket i februar 2018 om tilskudd til kommunale fiskerihavntiltak for renovering av Storekorsnes marina. Søknaden ble innvilget med tilskudd inntil 2.6 mill. kroner. Prosjektet var planlagt ferdigstilt i løpet av oktober 2019, men har blitt noe utsatt. Utlegging og montering av anlegget startet i begynnelsen av november, og anlegget ble tatt i bruk i februar 2020. Før utlegging av nytt marinaanlegg ble det gjort en omfattende opprydding av sjøbunnen i havneområdet.

Anlegget er prioritert for fiskere og annen næringsaktivitet i denne rekkefølgen. Ledige plasser som ikke brukes av disse gruppene kan tildeles fritidsbåter. Det nye marinaanlegget består av flytebrygger i betong og stålbrygger, med utriggere som varierer i lengder fra 6-10m. Det er plass til 46 båter. Ytterst på anlegget er det montert en bølgedemper som skjerming for havna. Det er etablert strømanlegg (230V) som gir mulighet for tilkobling for alle som ønsker det.

Servicekai

Havnestyret vedtok allerede i 2018 (H-sak 38/18) å bygge en ny flytekai i Bukta tiltenkt båter innenfor ulike områder av sjøbaserte næring. Det er særlig fartøy opptil 15m knyttet til havbruk, dykking og turisme som etterspør kai plasser. Anlegget som er lagt ut er en 80m lang betongflytekai med to utriggere av betong. Hovedbrygga har snø og isfritt gangareal. Anlegget har strøm (230V) og er videoovervåket.

Kombibåtkai (Alta rutebåtterminal)

Kombibåtkaia i Bukta ble offisielt åpnet i desember 2019. Kaia består av en kjørelem og en betongflytekai på 45m. Anlegget har strøm og ferskvann. I tilknytning til kaia er det opparbeidet parkeringsplass og bussholdeplass. Det er bygget oppvarmet venteskur og hele anlegget er universelt utformet.

Det nye anlegget betjener tre hurtigbåtruter, og sammen med øvrige kombibåtkaier i Altafjorden er det lagt til rette for et tidsriktig og praktisk transporttilbud for lokalbefolkning og næringsliv i Altafjorden. Kombibåtkaia og tilhørende parkering er bygd og eid av fylkeskommunen. Gjennom avtale er driftsansvaret for kaia gitt til Alta havn.

I forbindelse med etablering av kombibåtkaia og servicekaia er det opparbeidet gangsti med belysning mellom havnekontoret og rutebåtterminalen slik at publikum på en enkel og sikker måte kan forflytte seg til fots på området. Gangstien vil bli asfaltert i 2020.

Både ved Rutebåtterminalen og ved Sibelcos parkering er det bygget egne sykkelparkeringer.

Havnekontor

Utvidelse av havnekontoret ble lyst ut i mai 2019 og det kom inn tre tilbud. Alle tilbudene var mer enn 15% over anslått kostnad og konkurransen ble derfor avlyst. I etterkant har administrasjonen foretatt kostnadsreduserende tiltak og i dialog med leietaker funnet en finansieringsløsning innenfor en gitt ramme. Havnestyret besluttet dermed å lyse prosjektet ut på nytt. En beslutning om utbygging vil bli tatt i løpet av april 2020.

Cruise- og flerbrukskai

En eventuell utbygging av ny cruise og flerbrukskai er så kostnads- og ressurskrevende at det må gjennomføres som et kommunalt investeringsprosjekt.

Kommunestyret har bevilget inntil 3 mill. kroner til planlegging av ny cruise- og flerbrukskai i Bukta. Prosjektet ble igangsatt våren 2019 og skal være avsluttet i løpet av april 2020. Prosjektet eies av Alta havn (havnesjef), styringsgruppe er havnestyret og prosjektleder er fagansvarlig kommunale bygg (Alta kommune). Prosjektet skal utarbeide et totalentreprisegrunnlag og kostnadsestimat for bygging av ny cruise- og flerbrukskai. Rambøll ble tildelt anbudet for utarbeidelse av totalentreprisegrunnlag, mens Multiconsult har gjennomført tilstandsanalysen for Marinekaia.

I prosjektet vil det bli utarbeidet et anbuds materiale til bruk for innhentning av tilbud i totalentreprise. Fagområdene som inngår er:

- Prosjekteringsleder (PRL)
- Konstruksjonssikkerhet (RIB)
- Geoteknikk inkl. miljøforurensning (RIG/RIMi)
- Vannforsynings- og avløpsanlegg (RIVA)
- Vei, uteareal og landskapsutforming (RIVei)
- Lydforhold og vibrasjoner (RIAku)
- Elkraft (RIE)

Gjennomgangen av fagområdene skal avdekke usikkerhet og risiko ved en eventuell utbygging. I tillegg til dette inngår en tilstandsvurdering av eksisterende kai (Marinekaia).

Målet er å bygge en kai som kan ta inn skip på inntil 340m, og tilby fasiliteter og tjenester som gjør Alta attraktiv som anløpskai for cruiseskip.

Det er ikke tatt noen beslutning om investering til selve utbyggingen.

1.8 Andre forhold

Arbeidsmiljø og likestilling

Alta Havn KF har ikke hatt skader eller ulykker for noen av sine ansatte i 2019. Sykefraværet var 2,7% (sykemelding og egenmelding). Det har ikke vært materielle skader utover normal slitasje.

I Alta havn er det tre ansatte og andelen menn er 100%. I styret er 2 av fem faste medlemmer kvinner, mens tre av fem varamedlemmer er kvinner. Ved nyansettelser skal det vektlegges å oppnå best mulig kjønnsbalanse blant ansatte.

Ytre Miljø

Alta Havn KF har ingen utslipp til det ytre miljø.

Havnekontoret er utstyrt med hjertestarter og alle ansatte har gjennomgått kurs.

Etikk og kontroll

Som del av det kommunale forvaltningsområdet legger Alta havn KF kommunens etiske retningslinjer til grunn for sin utøvelse av myndighet, og som etisk plattform for atferd og holdninger blant ansatte.

Alta havn har internkontroll bestående av rutiner for alle de viktige operasjonelle og administrative forhold. En del av disse kontrollene er knyttet til elektroniske systemer, f.eks. økonomi, arkivsystem mv.

Økonomi og administrasjon

Regnskapsfører for Alta havn KF er Ekstern Regnskap AS. Revisor er Vest-Finnmark kommunerevisjon IKS. Alta havn bruker regnskapssystemet Xledger. Xledger støtter kommunal regnskapsføring og krav gitt fra KOSTRA. I tillegg gir systemet en god innsynsløsning, rapportering og budsjettstøtte, og har funksjoner for elektronisk faktura behandling, og muligheter for håndtering av reiseregninger. For timeregistrering, og administrering av ferie og fravær benytter Alta havn systemet Timeflex.

Alta havn har elektroniske systemer for drift og vedlikehold FDV (Famac), post og arkivsystem (Public 360 online) og automatisk registrering av skip innen havneområdet (Shiplog).

1.9 Regnskap

Regnskapet for 2019 er ført etter kommunelovens prinsipper.

Årets resultat:

Alta havn KF hadde driftsinntekter på kr. 10.258.244,- og driftsutgifter på kr. 9.842.215,- i 2019. Netto driftsresultat etter finansinntekter/kostnader og motpost avskrivninger viser et overskudd på kr 559.959,- .

Driftsregnskapet etter avsetninger gir 2019 i et regnskapsmessig mindreforbruk på kr. 197.204,-

Investeringsregnskapet for 2019 viser en udekket finansiering på kr. 1.165.941,- Den udekkede finansieringen vil i sin helhet dekkes av tilskudd fra kystverket. Tilskuddet utbetales i 2020. For å finansiere investeringene i 2019 har det vært nødvendig å overføre kr. 406.390,- fra fond, i tillegg til lån og tilskudd.

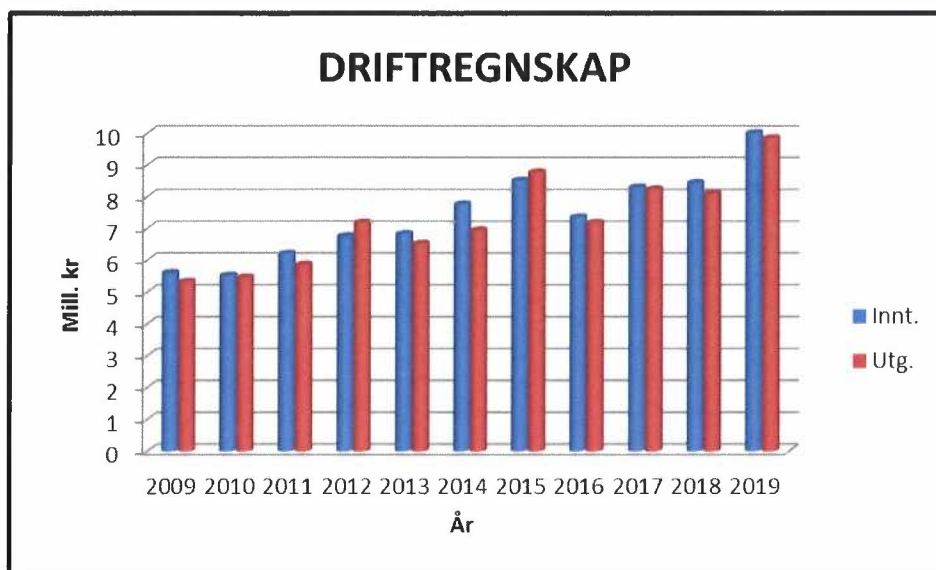


Fig. 2. Brutto driftsinntekter/utgifter 2009-2019

Vedlikehold og drift av kommunale kai- og marinaanlegg:

Konto Navn	Regnskap pr 31.12.19
D100 TERMINALKAIA	235 950
D101 HURTIGBÅTKAIA	373 212
D104 ESSOKAI	4 290
D105 MARINE-KAIA	30 087
D106 URNESBUKTA MARINA	188 778
D112 STOREKORSNES KAI	27 290
D114 STOREKORSNES MARINA	81 407
D118 NYVOLL MARINA	26 950
D122 STORE LERRESFJORD KAI	6 180
D125 LILLE LERRESFJORD MARINA	387
D128 KVALFJORD KAI	8 970
D132 BIA FLYTEKAI	23 777
D138 ALTA RUTEBÅTTERMINAL	19 848
Sum	1 027 126

Tabell 5. Drift- og vedlikeholdskostnader av kommunale kai- og marinaanlegg. Kostnader til brøyting, forsikring og lån er ikke tatt med i tabell 5.

Investeringsprosjekter

Navn	Regnskap pr 31.12.19
URNESBUKTA MARINA	550 260
STOREKORSNES MARINA	4 967 188
SERVICEKAI	2 968 059
UTVIDELSE AV HAVNEKONTOR	30 324
ISPS GJERDE	186 150
Sum	8 701 981

Tabell 6. Investeringskostnader i infrastruktur og kommunale kaianlegg.

2.0 Styrets oppsummering:

Styret har i 2019 avholdt 8 styremøter og behandlet 36 saker. Styret har som målsetning å videreutvikle havnevesenet til en effektiv og moderne bedrift som skal yte service til brukere av Alta Havn. Sentralt i utviklingen har vært gjennomføring av tiltak i Havneplanen.

Aktiviteten i Alta havn varierer mellom år, men er generelt økende over tid. Det er særlig innenfor persontransport og cruise aktiviteten har økt de siste årene. Med forlengelsen av Hurtigbåtkaia i 2016 og bygging av ny kombibåtkai i Bukta har kvalitet og kapasitet innen persontransport bedret seg kraftig. Det har ikke vært gjennomført noen ekstraordinære vedlikeholdsoppgaver i 2019. Fokus i 2019 har vært gjennomføring av planlagte kaiutbygginger og planlegging av ny cruise- og flerbrukskai.

Alta havn har gjennomført to omfattende kaiprosjekter i 2019. På Storekorsnes er det gamle marinanlegget byttet ut med helt nytt materiell. Anlegget har fått en noe annen utforming enn tidligere som følge av bygging av ny molo. Marinaen har fått nytt strømanlegg, belysning og redningsutstyr. I tillegg er det etablert drivstoffanlegg (diesel) i havna. I løpet av sommeren vil det legges til rette for ferskvann på anlegget. Marinaanlegget er finansiert med lån og tilskudd fra Kystverket. Fiskebåter skal prioriteres plass i anlegget.

Med unntak av noe gjenstående arbeid med brystvern er moloen på Storekorsnes ferdig utbedret. Ny molo, ny marina, etablering av fiskemottak og opprydding i naustområdet har gitt et betydelig løft for Storekorsnes som fiskerihavn.

Det andre store prosjektet har vært utlegging av ny flytebrygge i Bukta. Sammen med bygging av kombibåtkai gir dette til sammen over 300m med ny kailengde beregnet for mindre fartøyer og hurtigbåter. I forbindelse med bygging av kombibåtkai og servicekai er det opparbeidet gangsti med belysning slik at passasjerer enkelt kan gå mellom de ulike kaianleggene.

Opprinnelig var det planlagt å utvide havnekontoret i 2019. Det ble lagt mye ressurser i utarbeidelse av kravspesifikasjoner og anbudsdokumenter. Innkomne tilbud viste imidlertid at det ikke var mulig å gjennomføre tiltaket innenfor de økonomiske rammene som var forutsatt. Konkurransen ble derfor avlyst. Etter revidering av tekniske løsninger og ny finansieringsløsning bestemte Havnestyret å lyse prosjektet ut på nytt. Endelig beslutning om utvidelse vil bli tatt i april 2020.

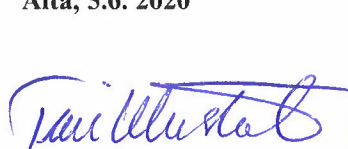
Planlegging for ny cruise- og flerbrukskai har pågått gjennom hele 2019, og arbeidet vil ferdigstilles i løpet av våren 2020. Arbeidet som er gjennomført danner grunnlag for å utarbeide anbudsdokumenter for en totalentreprise for bygging av cruise- og flerbrukskai. Neste trinn i prosessen vil være å treffe en investeringsbeslutning.

Havnestyret besluttet i 2019 å tvangskjøre minoritetsaksjonærene i Alta Industribygg as slik at Alta havn KF ble eiere. Begrunnelsen for utkjøpet var forretningsmessige og strategiske hensyn. Oppkjøpet ble sluttført i september og utkjøpspris per aksje ble satt til kr. 25.000,-

Alta havn hadde i 2019 den høyeste omsetning noen gang registrert og et regnskapsmessig mindreforbruk på kr. 197.204,- på drift, i tillegg til en avsetning på kr. 350.000,- til fond. For å finansiere årets investeringer var man imidlertid nødt til å hente kr. 406.390,- fra fond. Den reelle likviditeten til Alta havn KF er derfor styrket, men i mindre grad enn hva driftsresultatet skulle tilsi.

I tillegg til fortsatt utvikling av havnetjenestene vil styret i 2020 ha fokus på arbeidet med ny cruise- og flerbrukskai og utvidelse av havnekontoret.

Alta, 5.6. 2020



Tine Klevstad
Styreleder



Leif Asmund Nilsen
Styremedlem



Hege Christin Bjørkman
Styremedlem

Espen Joramo
Styremedlem



Ketil Iki
Ansattes repr.



Hans Roar Christiansen
Havnesjef

