



Alta kommune

Samfunnsutvikling
Folkehelse

Troms og Finnmark fylkeskommune

Postboks 701

9815 Vadsø

Deres ref:
22/03839-1

Vår ref
2022/687-2

Saksbehandler
Gjermund Abrahamsen Wik

Dato
21.02.2022

Effektivisering av kollektivtilbudet i Finnmark - innspill fra kommunene

Det vises til brev fra Troms og Finnmark fylkeskommune av 1.2.22 hvor kommunene inviteres til å gi innspill til kuttforslag i kollektivtilbudet grunnet økonomisk besparelse.

Som utgangspunkt ønsker Alta kommune ingen kutt i tilbudene da vi tvert om ønsker en kollektiv satsing. Vi innser også at det foreligger et større potensial å få flere til å benytte kollektivtilbudet, spesielt busstilbudet innad i kommunen. Derfor er vi enige om å i første rekke foreslå områder hvor vi tror at tilbudet kan effektiviseres. De forslag vi lister opp videre er basert på egne vurderinger og innspill fra innbyggere.

- Daglig kjører rute 144 (Ringrute Alta – Aronnes – Tverrelvdalen) kl 1610. Dette er samtidig som rute 235 (Alta sentrum – Tverrelvdalen (skolerute opprinnelig)) kjører samme vei. Det anses som overflødig at to busser kjører bak hverandre samme strekning til samme tidspunkt. Vi foreslår at elever kan benytte rute 144 så rute 235 avgangen kan utgå.
- Samtidig når det gjelder Tverrelvdalen foreslår vi å kutte ut turen langs Romsdalsveien og heller innføre kantstopp i krysset Sønvismoen/ Romsdalsveien. Dette utgjør ca 1,8 km vei pr retning (3,6 km pr tur) og med flere ruter pr dag vil dette medføre betydelig spart kjørelengde over tid. Dette vil heller ikke medføre krav om skoleskys for de som bor i området.
- Samme rute (144) har avgang kl 2220 fra Alta sentrum, mandag - fredag. Denne har vi fått opplyst er det veldig lite passasjerer på. Derimot er det flere fra Tverrelvdalen som etterspør avgang lørdag formiddag til og fra Alta sentrum. Vi foreslår at ruta flyttes til lørdag formiddag til butikkåpning med retur på et passende tidspunkt. Primær målgruppe vil være beboere i Tverrelvdalen og områder som passerer.

- Ringrute 143 (Alta syd) har avgang kl 1710 mot Eiby. Denne ruta blir særdeles lite benyttet. Det eksisterer et tilbud vi anser som godt nok i rute 202 (Alta – Kautokeino) som går kl 1835 fra Alta sentrum i samme retning, samt rute 231 (Alta sentrum – Gargia) kl 1610. Sistnevnte går riktignok ikke fredager samme tidspunkt.
- Ringrute 141, Alta vest, har en avgang kl 1510 fra Finnmarkshallen til Talvik. Denne kjører via Kåfjord, gammel E 6. Rute 266 (Kvenvikklubben – Kåfjord – Talvik) kjører i samme område og like før rute 141 fra Kåfjord i retning Talvik (Ca 2 minutter før). Det foreslås at rute 266 utgår og at rute 141 kan ta med elever fra skolen her som skal mot Talvik.
- Vi har også mottatt opplysninger om at det planlegges 4 bussavganger som skal frakte elever fra ulike steder i Alta til Haldde Montessori skole. Vi tar forbehold om at opplysningene vi har mottatt er korrekte. Dersom fakta er slik mener vi at det må finnes måter å la disse elevene kunne benytte eksisterende rutestruktur som kan frakte dem frem på, i stedet for å opprette 4 nye skoleruter med tilhørende økt produksjon og ressursbruk. Små justeringer i eksisterende ruter (for eksempel vente på hverandre og mindre jsuteringer) gjør at dagens system bør kunne utnyttes mer effektivt.
- Rute 142 (Ringrute Alta øst, Alta – Rafsbotn) har en avgang hver lørdag kl 0800 til Rafsbotn. Av det vi kjenner til går denne ruta tom til og fra Rafsbotn hver gang. Det forslås at ruteavgangen tas ut av produksjon.
- Flybuss (FB 91) har avgang kun fra Bossekop/ Alta sentrum og til flyplassen/ hurtigbåtterminal. Det er et begrenset område i Alta som betjenes med denne. Vi tror at ved å inkludere også østsiden av Alta vil man kunne få forhøyet bruk og derved inntjening på ruta. Dette krever selvsagt samtidig annonsering og informasjon om tilbudet. Det er de færreste som er villige til å bytte buss når man samtidig har med seg reisegods som koffertar, noen med barnevogner, osv. Det bør også være et poeng å utnytte eksisterende ruter til å ta med seg flypassasjerer på veien, i stedet for egen flybuss, der det er mulig. For eksempel ankommer rute 202 til Øvre Alta kl 0605, som bør være god nok tid for å rekke de store flyavgangene (SAS og Norwegian) ved å frakte passasjerer fra Alta vest og mot flyplassen. Da kan FB 91 betjene Østsiden av Alta og Snelandia oppnå en dobbelt dekning.
- Skolerute fra AKG er satt opp helt til Tverrelvdalen, men det viser seg svært ofte at siste elev går av ved gamle Saga hotel, Saga. Samtidig kjører en skolebuss helt til Russeluft. Dersom avstigning er slik fremover bør ruta til Tverrelvdalen droppes slik at elever til Saga området kan bruke samme buss som de som skal til Russeluft.
- Det vurderes også som innsparende om rute 228 (Kvitevika – Rafsbotn skole) og rute 203 (Alta – Nyvoll) kunne vært slått sammen på morningene – på tur til skolen. Den ene kjører forbi 0745 den andre 0755. Rute 228 kunne vært tatt ut på denne avgangen og latt alle følge rute 203. Et forslag via innspill er å flytte avgangen til

ettermiddag, slik at ungdommene i Kviby kan komme seg til og fra ettermiddagsaktiviteter inne i Alta med sine venner. Dette vil gi økt bruk og inntekter.

- Et innspill fra innbyggere dreier seg om billettpris. Hadde denne vært senket noe ville nok også flere benyttet seg av busstilbudet. Så ved å senke prisen noen kroner kan man samtidig høste mer inntekt i form av flere reisende. Det vises også til at i Tromsø har man rabatterte billetter i rushtidsavgangene. Det kunne vært et tiltak man kunne forsøkt i 6 måneder for å se om folk ville valgt å benytte buss i større grad, for eksempel Voksenbillett kroner 20 og barnebillett kr 10.
- Kommentar angående båttilbudet Vargsundexpressen og at det teoretisk er mulig å redusere tilbudet/ legge det ned og overføre sparte ressurser til buss. Kommunen stiller seg ikke bak en slik vurdering, all den tid Vargsundexpressen er svært godt trafikkert i Finnmark med nesten 15 000 reisende i 2021. Med kun to avganger pr dag gir det et godt belegg pr tur når vi vet at tilsvarende ruter går både 3 og 4 ganger pr dag. I tillegg har båtruta gitt innbyggere på østsiden av Altafjorden et mye bedre tilbud enn før, fra Kviby og nordover, helt til Lerresfjord. Disse innbyggerne kan benytte hurtigbåten fra Storekorsnes hvor den anløper. I tillegg kommer Altafjordexpressen også hit med korresponderende avgang slik at innbyggere i Kvalfjord, Hakkstabben, Pollen osv også får et langt bedre tilbud enn det buss kan tilby. Det er også andre bestemmelser om bord på en buss enn i en hurtigbåt (pålegg om bruk av bilbelte) som gjør at passasjerer er pålagt å sitte fastspent i en «låst» stilling i buss, noe de ikke er i like stor grad i båt. Mange benytter båten for å komme til sykehuset i Hammerfest og passasjerer med skader/ sykdommer kan ha store utfordringer med å oppholde seg i sittestilling, for eksempel med arm eller ben i gips, ønske om å kunne legge seg ned, reise seg og bevege seg, med videre. Vi anser derfor Vargsundexpressen som et viktig transporttilbud som bør minimum bestå i dagens form, evt øke ruteavganger.
- Vi forventer utover dette at regionforvalter vekter det totale antall avganger mot samme område selv om bussene skal videre og til ulike steder. Flere har rettet spørsmål rundt nødvendigheten av et stort antall ettermiddagsbusser for eksempel til Rafsbotn, selv om de har ulik endestasjon. Spørsmålet er om noen av disse kunne vært spart, evt flyttet på slik at tilbudet blir jevnere fordelt til tider der folk har behov for transport. Om flere av rutene kunne vært Flexruter (kjøring på bestilling dagen før/ eller liknende) tror vi at ressursutnyttelsen blir enda bedre.

Vi stiller gjerne opp i dialogmøte om det overnevnte evt andre forhold som angår Alta og kommunens innbyggere, om det skulle bli ønskelig.

Med vennlig hilsen
Alta kommune

Gjermund Abrahamsen Wik
folkehelsekoordinator

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.