

Forskrift om
Kommunal veinorm
i Alta kommune



Alta kommune

Vedtatt i Alta kommunestyre
Sak 66/11 - 19. september 2011

Innholdsfortegnelse

Forord.....	3
1. Administrativt.....	4
1.1 Hensikt med veinormen	4
1.2 Virkeområde.....	4
1.3 Eierskap for veier	4
1.4 Hjemmelsgrunnlag	5
1.5 Bruk av normen.....	7
1.6 Håndtering av avvik fra veinormen.....	8
1.7 Revisjon av kommunal veinorm	9
1.8 Trafikksikkerhet	9
2. Prosjektdokumentasjon	10
2.1 Generelle bestemmelser	10
2.2 Funksjonskrav	10
2.3 Tegningsformat	10
2.4 Revisjon.....	10
2.5 Krav til plandokumentasjon	11
2.6 Krav til sluttdokumentasjon	12
2.7 Utførelse, kontroll, overtakelse og reklamasjonstid.....	12
3. Veiklasser	13
3.1 Generelt	13
3.2 Samlevei	14
3.3 Atkomstvei	15
3.4 Gang- og sykkelvei.....	16
3.5 Felles avkjørsel.....	17
4. Tekniske krav og detaljer	18
4.1 Generelt	18
4.2 Definisjoner, begreper og ordforklaringer	18
4.3 Dimensjoneringsgrunnlag	18
4.4 Veioverbygning.....	18
4.5 Veifundament.....	18
4.6 Veidekke.....	19
4.7 Drenering, overvannshåndtering og frostsikring.....	19
4.8 Siktkrav	20
4.9 Parkering	20
4.10 Kollektivtrafikk	20
4.11 Avkjørsler.....	21
4.12 Snuplasser/Vendehammer	21
4.13 Snølager.....	21
4.14 Kabler, ledninger og rør	22
4.15 Rekkverk	22
4.16 Veilys	22
4.17 Offentlig skilting og oppmerking	23

Forord

Kommunal veinorm er vedtatt som lokal forskrift av kommunestyret i sak 66/11 19. september 2011. Veinormen er utarbeidet i et samarbeid mellom avdelinger i Alta kommune. Kommunen ved Kommunalteknisk avd. har vært sekretær for arbeidet.

Arbeidsgruppen har bestått av følgende:

Tom Frode Hansen – avd. ingeniør kommunalteknisk avdeling (Prosjektleder)

Per Ole Israelsen – planlegger kommunalteknisk avdeling

Magne Opgård – seksjonsleder drift

Hallgeir Strifeldt – fagleder avd. samfunnsutvikling

Arnold Hammari – fagleder avd. byggsak

Underveis i arbeidet er det avholdt flere møter mellom berørte avdelinger. Arbeidet har i stor grad vært tillagt kommunalteknisk avdeling.

Etter hvert som vi får erfaring med bruk av veinormen vil den bli revidert. Innspill til revisjon sendes fortløpende på e-post til: postmottak@alta.kommune.no

Det rettes en stor takk til alle som har bidratt i arbeidet.

1. Administrativt

1.1 Hensikt med veinormen

Hensikten med utarbeidelse av en kommunal veinorm er å etablere et grunnlag for planlegging og bygging av kommunale veier. Kommunal veinorm legges også til grunn når kommunen skal overta veianlegg.

Kommunal veinorm skal tydeliggjøre, presisere eller tilpasse bruken av vegvesenets veinormer i Alta kommune. Den skal sikre mål når kommunen skal eie, drifte og vedlikeholde anleggene. Normen skal sørge for god fremkommelighet, trafiksikkerhet og drift. Veinormen gir lik standard for alle parter i utbyggingsfasen.

1.2 Virkeområde

Alta kommunes veinorm skal følges ved planlegging og bygging av søkerpliktige tiltak gitt i plan og bygningslovens § 20.1. bokstav l. Kravet gjelder for vei som kommunen bygger i egen regi eller skal overta fra andre.

Ved utbedring av eksisterende kommunal vei bør veinormen tas i bruk så langt det passer.

Veinormen gjelder for kommunale veier, avkjørsler og parkeringsplasser, samt forbindelsen til kommunal vei fra andre trafikkanlegg.

Kommunen kan dessuten selvstendig gi regler om utførelse av veianlegg mv. etter plan- og bygningsloven for private veier eller veier som er åpen for alminnelig ferdsel og ikke skal overtas av kommunen. Veinormen kan i disse tilfeller legges til grunn.

Veglovens § 12 stiller krav til at all planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal vei skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven. Plan- og bygningsloven og byggesaksforskriften gir nærmere regler for dette.

Ved utbyggingsavtaler skal normen legges til grunn for planlegging og kravspesifikasjon.

1.3 Eierskap for veier

Eierskap for de ulike veiene bestemmes i reguleringsplanen. Samlevei og atkomstvei og gang- og sykkelvei kan være kommunale. Eierskap til øvrige veier avgjøres i plan i henhold til plan- og bygningsloven. Fellesavkjørsler skal ikke overtas eller driftes av kommunen.

1.4 Hjemmelsgrunnlag

Statens vegvesens vegnormaler har hjemmel i forskrift etter veglovens § 13 for anlegg av veg. Forskriften gir generelle rammer for utforming og standard, og gjelder alle offentlige veger og gater jamfør veglovens § 1. Gjeldende "Forskrift for anlegg av offentlig vei" er sist vedtatt av Samferdselsdepartementet 29.3.2007.

Vegnormalene er et viktig styringsverktøy og et viktig hjelpemiddel ved utforming, bygging og dimensjonering av vei- og trafikkanlegg.

I likhet med en rekke andre kommuner har Alta kommune sett behov for en nærmere lokal tilpassing av de sentrale bestemmelsene fra Vegdirektoratet. Det står kommunen fritt til å gi egne bestemmelser innenfor rammen av Samferdselsdepartementets forskrift om anlegg av veg og de sentrale veinormer som er utgitt av Statens vegvesen Vegdirektoratet.

Bruken av veinormen må sees i sammenheng med forskrift om byggesak, der offentlig veianlegg er unntatt fra søkerplikt i de tilfeller der veianlegget anlegges etter bestemmelser gitt i eller med hjemmel i veglov 21. juni 1963 nr. 23. Dette gjelder så langt tiltaket er detaljert avklart i gjeldende reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

For å samordne plan- og utførelsesfasen tar kommunen sikte på tidlig i planfasen å etablere samarbeid mellom de berørte anleggseiere, slik at de ulike etaters behov og interesser – og forhold til utbygger – blir ivaretatt best mulig.

I private utbyggingsprosjekter med utbyggingsavtale skal utbygger i utgangspunktet ha all koordinering som nevnt over dersom ikke annet er sagt i avtalen.

Kommunestyret er i henhold til vegloven kommunens veimyndighet. Administrasjonen er delegert veimyndighet på ulike områder og ulik nivå som også gjenspeiles i avviksbehandlingen.

Forskrifter gitt i vegloven

Med hjemmel i vegloven av 21. juni 1963 nr 23 er det utarbeidet en rekke sentrale forskrifter som er bindende for alle offentlige veier. Krav i sentral forskrift kan ikke fravikes av veieier på lik linje med krav i vegnormaler og veinormer. Oversikt over forskrifter med hjemmel i [vegloven](#) fins på www.lovdata.no

I denne veinormen nevnes særlig to sentrale forskrifter:

- [Forskrift om anlegg av offentlig vei](#)
- [Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig vei](#)

Plan- og bygningsloven med forskrifter

Plan- og bygningsloven med forskrifter gir regelverk for vei. Regelverket etter plan- og bygningsloven er likestilt med regelverket etter vegloven.

Kommuneplanen

Kommuneplanen med arealdelen vil sammen med den kommunale veinormen sette rammer for planlegging og bygging av kommunale veier.

Universell utforming

I all planlegging stilles det krav til universell utforming. Universell utforming er en nasjonal strategi for økt deltakelse og likestilling. Offentlig virksomhet skal arbeide aktivt og målrettet med universell utforming noe som kommer klart til uttrykk i diskriminerings- og tilgjengelighetsloven.

Nasjonal transportplan (2010 – 2019) har universell utforming som en av fire strategier.

Statens vegvesens håndbok 278 – ”Universell utforming av veger og gater” er en veileder for alle som jobber med universell utforming fra overordnet planlegging i transportsystemet og ned til detaljer som utforming av kantstein til snøbrøyting.

Link til håndbok 278:

<http://www.vegvesen.no/attachment/118984/binary/386085>

Bestemmelser om kabler og ledninger

Forholdet mellom kabler og ledninger og offentlig vei er regulert i vegloven § 32.

Henvisninger om anlegg av kabler og ledninger over, under og langs kommunal vei skal rettes til kommunen. Samarbeidet mellom vei-/regulerings-, kabel- og ledningsetater bør starte i en tidlig planfase slik at de ulike etaters behov og interesser blir ivaretatt på forsvarlig måte. Det skal etableres en samlet oversikt over de ulike etaters plassbehov og disponering av veiens tverrprofil.

Kabler og ledningsanlegg bør ligge utenfor veiens skuldre.

Sammen med kommunal VA norm skal plassering av kabler og ledninger i veitverrsnittet generelt følge henvisninger vist i håndbok 017 og 018.

Lokale forskrifter med betydning for veibygging

I tillegg til sentrale forskrifter har Alta kommune vedtatt lokale forskrifter som berører veiområde. Planlegging av tiltak må derfor ta hensyn til disse.

Siden VA-anlegg og veilys ofte er en del av veiutbygging må planlegging av veianlegg også samordnes med dette. I de tilfeller VA norm og veilysnorm ikke samsvarer med veinormen skal dette avklares med Alta kommune.

VA-norm

VA-normen (vann og avløp) beskriver krav til bygging av transportsystemer for vann, overvann og spillvann. Normen inneholder de tekniske krav kommunen har vedtatt for å sikre den tekniske kvaliteten med hensyn til overordnet målsetting i planer og rutiner når kommunen skal eie, drive og vedlikeholde anlegg. VA-normen blir også lagt til grunn for krav i forbindelse med utbyggingsavtaler i kommunen. VA-norm er tilpasset lokale bestemmelser for Alta.

VA-norm for Alta kommune er tilgjengelig her:

<http://www.va-norm.no/content/view/full/48386>

Veilysnorm

Alta kommune har utarbeidet egen veilysnorm som legges til grunn for planlegging og bygging av veilys. Krav til etablering av veilys er beskrevet under de enkelte veiklasse i kommunal veinorm.

Graveforskrift for veiarealer i Alta kommune

Alta kommune har vedtatt graveforskrift for graving og arbeid i kommunale veiarealer. Hensikten med bestemmelsen er å sikre at kommunale veiarealer og anlegg ikke blir påført skader eller andre kvalitetsmessige forringelser ved arbeid i eller nær veiarealer.

Graveforskrift for veiarealet i Alta kommune er tilgjengelig her:

<https://www.alta.kommune.no/getfile.php/910342.1023.rtcacpewsy/Graveforskrift+for+Alta+kommune.pdf>

Lokale politivedtekter

Politivedtekter har ett kapittel om sikring av ferdsel.

Lenke til politivedtekter: <http://www.lovdatab.no/cgi-wift/ldles?doc=/lf/lf/lf-20050121-0062.html>

1.5 Bruk av normen

Kommunal veinorm er basert på Statens vegvesens håndbok 017. Håndboken har også en rekke henvisninger til andre håndbøker i serien. Flere av disse fremstår som veiledere og skal tas med i planleggingen dersom ikke annet er sagt av kommunen.

Vegnormalen er utarbeidet for alle offentlige veier der fravikelsesmyndigheten er kommunen for kommunale veier. Veiklasseinndelingen i kommunal veinorm følger bl.a. inndelingen i håndbok 017. Alta kommune har valgt tre veiklasser som standard.

I de tilfeller presiseringer i kommunal veinorm avviker fra håndbok 017 gjelder spesifiseringene foran. Dette kan være krav som er tilpasset kommunale veier og kommunale forhold spesielt og der håndbok 017 blir for generell eller ikke er dekkende.

Dersom kommunal veinorm ikke er dekkende eller være hensiktsmessig å bruke skal håndbok 017 benyttes.

Det vil alltid være siste reviderte utgave av håndbok 017 som er gjeldende. Kommunen vil ut fra behov revidere egen veinorm og siste reviderte utgave vil være tilgjengelig via kommunens hjemmesider www.alta.kommune.no. Fra kommunens hjemmeside vil det også være en link til Statens vegvesens håndbok 017 på www.vegvesen.no/vegnormaler

Kommunen gir ikke ut trykte eksemplarer av verken lokal veinorm eller håndbok 017. Begge må lases ned fra nett. Veinormen som forskrift vil være kunngjort i Norske Lovtidene.

Håndbok 017 skiller på vei - og gateutforming. Gateløsningene bør benyttes innenfor følgende områder:

- Alta sentrum mellom E6 Altaveien – Fv 13 Aronnesveien og Markveien

- Bossekop sentrum mellom E6 Altaveien – Skiferveien – Sorenskriverveien og Bossekopveien
- Elvebakken sentrum mellom E6 Altaveien – Trekanten – Smibakken - Ishavstorget

Utenom disse områdene skal veiutforming benyttes.

I forholdt til krav om prosjektdokumentasjon skjer ofte utbygging av VVA (vei, vann og avløp) i samme prosjekt. Krav til planlegging, prosjektdokumentasjon, sluttokumentasjon og overtakelse må derfor ses i sammenheng. Uklarheter mellom ulike kommunale normkrav bør avklares i en tidlig fase.

1.6 Håndtering av avvik fra veinormen

Kravene som fremkommer i den kommunale veinormen skal i utgangspunktet følges. Veinormen vil likevel ikke være fullstendig utfyllende.

I de tilfeller det er snakk om avvik fra kommunal veinorm kan utbygger søke kommunen om dispensasjon fra dette. Søknaden skal begrunnes og sendes kommunen for behandling. Søknaden skal behandles skriftlig av kommunen. Forslag til løsning som fraviker normen, og som er innarbeidet i en helhetlig plan skal ha en spesifikk dispensasjon. Er det ikke gitt spesifikk dispensasjon etter den kommunale veinormen, er ikke løsningen godkjent selv om kommunen gir godkjenning etter plan- og bygningsloven.

Søknad om avvik skal følge kommunale saksbehandlingsrutiner og behandles av aktuell myndighet.

Avvik som skjer etter at byggeprosessen er startet skal følge rutiner fastsatt av kommunen. Alle avvik skal først tas opp med veieier enten gjennom byggeleder eller prosjektleder.

Avvik behandles først i byggemøte der avvik protokollføres og gis en vurdering om videre prosess. Avvik som kommer inn under annet myndighetsområde skal henvises dit.

Myndighet til å fravike krav gitt i denne veinorm med ordlyden **skal, bør og kan** følger håndbok 017 og skal i kommunen behandles av følgende lokal myndighet.

Verb	Betydning	Fravik
Skal	Krav	Avdelingsleder kommunalteknikk kan fravike tekniske krav. Følgende krav/forhold kan ikke avvikes: <ul style="list-style-type: none"> • Krav med hjemmel i lov, regelverk og forskrifter. • Forhold som er av en slik karakter at de åpenbart ikke vil være gjenstand for diskusjon. Fravikelsen skal skriftlig begrunnes.
Bør	Krav	Avdelingsleder kommunalteknikk kan fravike tekniske krav. Fravikelsen skal skriftlig begrunnes.
Kan	Anbefaling	Kan fravikes. Behandles av prosjekt- eller byggeleder. Fravikelsen skal skriftlig begrunnes.

All avviksbehandling skal dokumenteres skriftlig. Avvik skal vurderes i forhold til trafikale og driftsmessige forhold. I saker som er underlagt utbyggingsavtaler avklares avviksbehandlingen særlig.

1.7 Revisjon av kommunal veinorm

Hele eller deler av veinormen kan bli revidert. Brukerne av normen må selv sørge for at siste revidert og oppdaterte versjon blir benyttet.

Statenes vegvesen reviderer håndbokserien der siste versjoner vil være tilgjengelig på deres hjemmesider. www.vegvesen.no

Presiseringer som er gjort i kommunal veinorm vil bli oppdatert etter behov. Saksbehandlingen vil følge forvaltningslovens krav til utarbeidelse/endring av forskrift.

Revisjon av kommunal veinorm delegeres til rådmannen.

1.8 Trafikksikkerhet

Hovedutvalg for drift og miljø er kommunens trafikksikkerhetsutvalg. Kommunens trafikksikkerhetsplan består av to dokumenter. Mål - og satsingsområder vedtas for en fireårsperiode, mens handlingsplan utarbeides årlig.

Alta kommunens trafikksikkerhetsplan kan lastes ned fra:
<http://www.alta.kommune.no/andre-planer.109067.no.html>

2. Prosjektdokumentasjon

2.1 Generelle bestemmelser

Med mindre det er gjort fritak i annen lov eller forskrift stilles det krav til foretak som skal stå for søknad, prosjektering, utførelse og kontroll av veianlegg skal foretas av firma med ansvarsrett i samsvar med bestemmelsene i plan- og bygningsloven.

Alta kommune skal skriftlig godkjenne alle planer før igangsetting.

Når privat utbygger søker om at anlegg skal overtas av kommunen, skal de gå klart frem hvilke anlegg som omfattes av søknaden. Søknad med dokumentasjon skal sendes anleggseier i to eksemplarer.

2.2 Funksjonskrav

Dokumentasjonen skal være tilpasset oppgavens kompleksitet og størrelse slik at prosjektet belyser alle nødvendige tekniske detaljer og løsninger. Komplette dokumentasjon består av kvalitetssystem, teknisk beskrivelse, tegninger og orienterende dokumenter. Grunnforhold skal være dokumentert som del av dokumentasjonen.

Kommunal veinorm klargjør krav til teknisk standard på anleggene som kommunen skal eie og overta for drift og vedlikehold, men vil så langt det er praktisk mulig også danne grunnlag for krav til standard i kommunale utbyggingsavtaler og overfor private utbyggere.

2.3 Tegningsformat

Tegninger skal utføres i digitale standardformater som avtales med kommunen. Tegninger skal påføres målestokk for utskrift i A3 format.

Veiledende målestokk:

Oversiktsplan 1:5000 eller 1:2000

Situasjonsplan 1:1000 eller 1:500 - 200

Lengdeprofil - lengde 1:1000 eller 1:500 - 200

Lengdeprofil - høyde 1:200 eller 1:100

Tverrprofil 1:200 eller 1:100

Byggverk 1:100 og/eller 1:50 - 20

Kum 1:50 og/eller 1:20

Grøftetverrsnitt 1:20 og/eller 1:10

Detaljer 1:20 eller større

2.4 Revisjon

Ved endringer av tegninger etter at disse er datert, signert og godkjent skal revisjon dokumenteres slik:

- På tegning i revisjonsfelt over tittelfelt og med markering samlokaliseres endringen i tegningslisten.
- Mottakskontroll av alle revisjoner skal dokumenteres.

2.5 Krav til plandokumentasjon

Både prosjektdokumenter og sluttdokumentasjonen skal inneholde:

a) Tiltaksbeskrivelse som angir omfang av tiltaket

b) Oversiktsplan

c) Situasjonsplan som viser:

Bestående bygninger, eksisterende ledninger og kabelanlegg, inkl. luftstrek. Det oppgis om opplysningene er hentet fra kart eller på annen måte. Planlagte anlegg vises med terrenginngrep, påførte rørtyper og dimensjoner, kummer, slukplasseringer etc. Prosjektet skal fremgå entydig, f.eks. ved utheving, i forhold til grunnlagsdokumentene. Nordpil og rutenett.

d) Gjeldende reguleringsplan og eiendomsversikt

e) Geotekniske vurderinger av grunnstabilitet og vurdering av byggegrunn i forhold til dimensjonering av overbygning.

f) Plantegninger som viser planlagte vei- og utenomhusanlegg med mer.

g) Lengde- og tverrprofil som viser:

- Terrenghøyde
- Fjellprofil
- Fallforhold
- Veitype
- Veimaterialer og klasse
- Veidimensjoner
- Kumplassing
- Kryssende- og parallelle installasjoner i grunnen
- Overvannsløsning

h) Erklæringer som kommunen finner nødvendig.

i) Tittelfelt som viser

- Prosjektnavn
- Tegningstype
- Målestokk
- Revisjonsstatus
- Ansvarlig prosjekterende
- Tiltakshaver

Kontrollmålinger av terreng og tilknytningspunkt til eksisterende anlegg må utføres før prosjektering starter.

2.6 Krav til sluttdokumentasjon

Før overtagelse for offentlig eie, drift og vedlikehold skal sluttdokumentasjon leveres og godkjennes.

Sluttdokumentasjon bør bestå av:

- Ajourførte tegninger som viser hvordan anlegget er utført
- Koordinatfestede innmålingsdata
- HMS-dokumentasjon med avviksbehandling
- Dokumentasjon på evt. avvik fra originalplanen.
- Tinglyste rettigheter
- Bankgarantier
- Ferdigattest

Krav til innmåling:

Før overtakelse for offentlig eie av vei og utomhusanlegg, drift – og vedlikehold bør følgende sluttdokumentasjon leveres.

Følgende punkter innmåles med X-, Y- og Z-koordinat. Innmåling bør normalt utføres hver 20 m. I kurver bør det måles hver 10 m.

- Veikantlinjer der skulder møter grøft eller tilsvarende
- Asfaltkantlinje
- Annet veiareal, avkjørsel
- Midtdelere trafikkøy
- Gjerder/mur/støyskjerming/voll
- Vegbom
- Veilys, stolpe, kabeltrase
- Overvannsanlegg
- Grøftebunn

Avviksliste skal vise avvik mellom planlagt og utbygd anlegg.

2.7 Utførelse, kontroll, overtakelse og reklamasjonstid

I byggeperioden skal kommunen innkalles til byggemøter. Møteform og innkallingsrutiner avklares mellom entreprenøren og kommunen.

Utbygger skal dokumentere anlegget med uavhengig tredjepartskontroll i henhold til krav til plan- og sluttdokumentasjon. Dokumentasjon skal fremlegges gjennom byggefasen. Kommunen som veieier, vil i byggeperioden i tillegg kunne utføre stikkprøvekontroller på anlegg skal overtas.

Plandokumentasjon skal forelegges og godkjennes av kommunen før byggestart. Før overtagelse etter ferdigstilling skal sluttdokumentasjon forelegges og godkjennes av kommunen.

Hvis ikke annet er sagt skal prosedyre for overtakelse og reklamasjonstid være tilsvarende NS 8406.

3. Veiklasser

3.1 Generelt

Alta kommune har i sin veinorm begrenset dimensjoneringsklassene til å gjelde samlevei SA 1, SA 2 og atkomstvei A1. I tillegg kommer gang - og sykkelvei.

Fellesavkjørsel (FA) beskrives ikke i detalj. Hovedprinsippene for bruk av FA beskrives i eget kapittel nedenfor. Eierforholdet til FA omtales under kapittelet om eierskap for veier foran.

Valg av veiklasse med større trafikkbelastning enn ÅDT 4000 skal vurderes særlig.

Alle veiklasser er beskrevet i håndbok 017. Parametre som er dekkende for nevnte klasser i håndboken er gjeldende og gjengis ikke her. Eventuelle tillegg, presiseringer og unntak til håndbok 017 refereres under den enkelte veiklasse lenger ned på siden.

Gater er ikke beskrevet i denne veinormen. Dersom ikke annet fremkommer i overordnede planer vil prinsippene til håndbok 017 ligge til grunn for gateutforming.

Stier/tråkk med rekreasjonsfunksjon er ikke beskrevet her, men er viktig å opprettholde som snarveier.

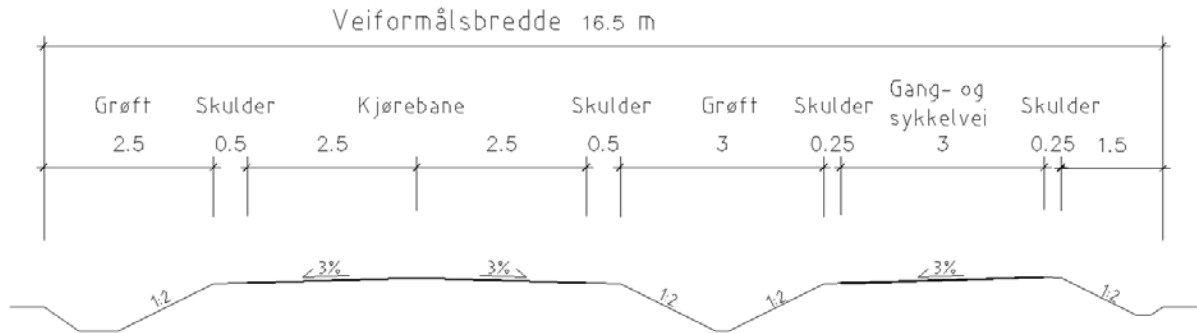
Avkjørsler behandler i eget kapittel.

3.2 Samlevei

Samleveier er forbindelsesvei mellom atkomstvei og hovedveier i et differensiert veisystem. Eventuelle avkjørsler skal vises i overordnet plan. Samleveier i boligområder bør ikke være lengre enn 2 km.

SA 1 Samleveier

SA 1 skal brukes i boligområder med gang- og sykkelvei og fartsgrense 50 km/t, og skal ikke ha en trafikkbelastning på mer enn ÅDT 1500.



Figur 3.2.1 Tverrprofil for samlevei SA1

SA2 Samleveier

SA2 skal brukes i områder med blandet transport til bolig- og industriområder med gang- og sykkelvei og fartsgrense 50 km/t, og skal benyttes for samleveier som sannsynlig vil fungere som busstrase og for veier som har trafikkbelastning mellom ÅDT 1500 og 4000.

For samlevei SA 2 gjelder samme tverrprofil som SA 1, men kjørebanebredden økes med en 1 meter til 6 meter.

Løsning for gående og syklende

Samlevei med fartsgrense 50 km/t skal ha gang- og sykkelvei der avstand mellom kjørevei og gang- og sykkelvei er gitt i håndbok 231 – Rekkverk. Rekkverk som skille mellom gang- og sykkelvei bør unngås. Det skal gjøres estetiske vurderinger ved bruk av rekkverk.

Reguleringsbredder

Minste formålsbredde inkl. gang- og sykkelvei er 16,5 meter med breddeutvidelse for sving og skrånende terreng. Bredden skal også tilpasses behov for veioppbygging og vannhåndtering.

Byggegrenser

I uregulerte områder er byggegrensen 15 meter fra senterlinje vei i henhold til vegloven.

I regulert område skal byggegrensen settes til 7 meter fra regulert veikant. For garasjer med port vendt mot vei skal avstanden minimum være 9 meter fra regulert veikant.

Avkjørsler

Avkjørsler begrenses og etableres etter overordnet plan.

Kollektivanlegg

Holdeplass utformes som busslomme. Kjørebanebredden vurderes utvidet dersom veien trafikkeres av buss. Se håndbok 017.

Belysning

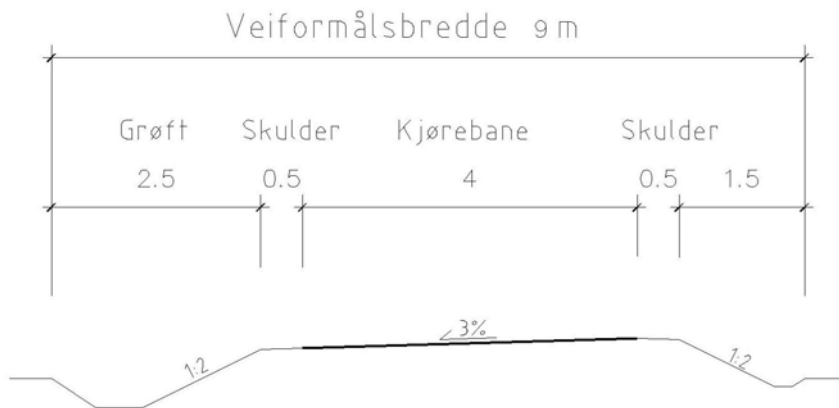
Samlevei skal belyses. Krav til belysning av parallell gang-og sykkelvei må ivaretas.

3.3 Atkomstvei

Atkomstveier gir atkomst til boliger. Veier i boligområder bør utformes som blindvei eller sløyfer. Blindvei bør ikke være lengre enn 250 meter, men sløyfer kan ha lengde inntil 600 meter. I de tilfeller atkomstveier ikke bygges som sløyfer skal det tas særlige hensyn til tilrettelegging av snuplass for større kjøretøyer og snølagringsplass i enden av veien. Dette er nærmere kommentert i kapittel om snuplass og snølager.

A1 Atkomstveier

A1 skal benyttes i boligområder med fartsgrense 30 km/t.



Figur 3.3.1 Tverrprofil for atkomstvei A1

Reguleringsbredder

Minste formålsbredde 9 meter med breddeutvidelse for sving og skrånende terreng. Bredden skal også tilpasses behov for veioppbygging og vannhåndtering.

Byggegrenser

I uregulerte områder er byggegrensen 15 meter fra senterlinje vei i henhold til vegloven.

I regulert område skal byggegrensen settes til 4 meter fra regulert veikant. For garasjer med port vendt mot vei skal avstanden minimum være 7 meter fra regulert veikant.

Belysning

Atkomstvei skal belyses.

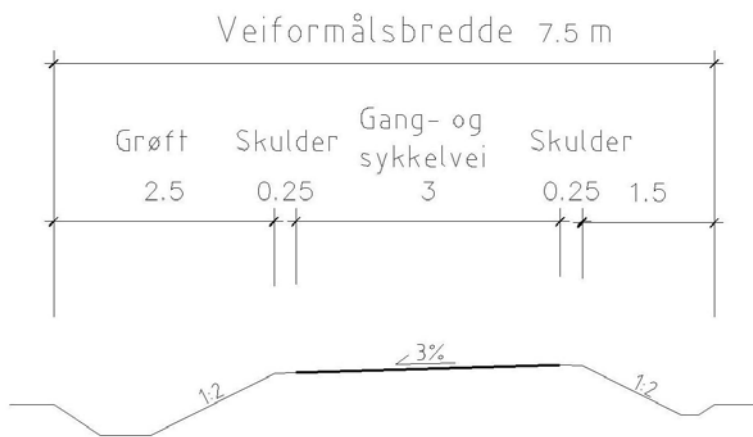
3.4 Gang- og sykkelvei

Ved planlegging og utbygging av veinett skal det fastlegges hvordan gang- og sykkeltrafikken skal avvikles.

Gang- og sykkelvei skal bygges etter håndbok 017 kapittel C 3.6. - Løsninger for gående og syklende. Håndbok 233 – Sykkelhåndboka skal inngå som del av planlegging av gang- og sykkelveier.

Link til håndbok 233 – Sykkelhåndboka:

<http://www.vegvesen.no/attachment/69912/binary/34600>



Figur 3.4.1 Tverrprofil for gang- og sykkelvei

Reguleringsbredder

For separat gang- og sykkelvei gjelder formålsbredde 7,5 meter med breddeutvidelse for sving og skrånende terreng. Bredden skal også tilpasses behov for veioppbygging og vannhåndtering. Bredder og løsninger skal følge kravene i håndbok 017 kapittel C 3.6. - Løsninger for gående og syklende.

Byggegrenser

I uregulerte områder er byggegrensen 15 meter fra senterlinje vei i henhold til vegloven.

I regulert område skal byggegrensen settes til 4 meter fra regulert veikant. For garasjer med port vendt mot vei skal avstanden minimum være 7 meter fra regulert veikant.

Føring gjennom veikryss

Der gang- og sykkelvei krysser annen vei ved veikryss for kjørende, bør avstand mellom veikant på gang- og sykkelvei og veikant på parallell vei for kjørende være 6 m. Geometri og sikt skal følge kravene i håndbok 017 kapittel C.3.6 *Løsninger for gående og syklende* samt kapittel 4.8 *Siktkrav* i kommunal veinorm.

Belysning

Gang- og sykkelvei skal belyses.

3.5 Felles avkjørsel

Fellesavkjørsler (FA) bør brukes til korte private stikkveier i boligfelt med eneboliger. Kommunen bør ikke eie FA med færre enn 8 tomter. I områder med konsentrert bebyggelse bør FA brukes etter særlig vurdering ut fra funksjon og bruken av området. For næringsområder bør fellesavkjørsel brukes for veier som ikke betegnes som åpen for alminnelig ferdsel jfr. trafikkreglens tolkning av begrepet.

FA skal ikke overtas av kommunen. Likevel anbefales at kravene til vei gjennom forskrift om anlegg av offentlig vei benyttet for FA.

4. Tekniske krav og detaljer

4.1 Generelt

Utforming av vei skal så langt som mulig være i samsvar med Statene vegvesens håndbøker 017 "Vei – og gateutforming" og 18 – "Veibyggning". Kommunal veinorm gir i tillegg presiseringer og stiller særskilte krav.

På områder som ikke er detaljert eller beskrevet nedenfor i dette kapittelet gjelder fortsatt håndbok 017 og 018 enten alene, eller som supplement til detaljer beskrevet her eller tidligere. Lov eller sentral forskrift vil gjelde foran.

Lokale tilpasninger skal avklares med veieier.

4.2 Definisjoner, begreper og ordforklaringer

Veikant - Skjæringslinja mellom ytre kant av skulder og skråning eller tilsvarende

Øvrige definisjoner er gitt i håndbok 017 og 018.

4.3 Dimensjoneringsgrunnlag

Kommunale veier skal dimensjoneres etter krav i forskrift om anlegg av offentlig vei.

Hoved-, samle – og adkomstveier skal normalt dimensjoneres for 10 tonns aksellast og 20 års dimensjoneringsperiode jfr. Forskrift om anlegg av offentlig veg. Ved valg av konstruksjonstype skal det tas hensyn til trafikkmengde og i første rekke antall tunge kjøretøy og tungtrafikkens sammensetning. For valg av veidekke vil antall kjøretøy (ÅDT) ha betydning.

Link til forskrift om anlegg av offentlig veg: <http://www.lovdatab.no/for/sf/sd/sd-20070329-0363.html>

4.4 Veioverbygning

Veiens overbygning består av veifundament (forsterkningslag og bærelag) og veidekke.

Dimensjonering av veioverbygning skal følge håndbok 018 kap. 5 – Vegfundament.

4.5 Veifundament

Forsterkningslag skal bygges i samsvar med håndbok 018, kapittel 5 - Vegfundament. Bærelag skal bygges i samsvar med håndbok 018, kapittel 5 – Vegfundament.

4.6 Veidekke

Alle kommunale veier skal ha asfaltdekke. Veien skal ha fast dekke i henhold til håndbok 018 kapittel 6 Vegdekker.

Tykkelse på slitelag på kommunal samlevei, atkomstvei og gang- og sykkelvei skal ikke være mindre enn 5 cm.

Dekketype Agb skal benyttes på kommunal atkomstvei og samlevei med ÅDT mindre enn 1500. Agb brukes også på gang- og sykkelveier. Samlevei med ÅDT større enn 1500 bør ha asfaltkvalitet Ab.

4.7 Drenering, overvannshåndtering og frostsikring

Drenering og overvannshåndtering

Drenering av overbygningen er viktig for veiens levetid og funksjon.

Drenering skal planlegges og utføres i henhold til håndbok 018 kapittel 406 – Dreneringsprinsipper. Løsningene bør følge kapittel 406.31 - Åpen drenering – dype sidegrøfter. Figur 242.2 i kapittel 2 – Underbygning og vegskråninger viser løsningen med åpne grøfter i jord. Kravene til åpen grøft bør følges på de sider av veien det ledes overvann til.

Lukket drenering av vei kan benyttes forutsatt at;

- kravene i kapittel 406 i håndbok 018 følges
- den lukkede løsningen er frostsikker
- det etableres system for håndtering av overvann på og langs vei
- veioverbygning dreneres

Drens- og overvann skal enten ha lokal håndtering eller med grøft eller rør ledes fram til annen resipient.

Valg av løsning for drenering av veioverbygning og håndtering av overvann vil påvirke formålsbredden til veien og skal avklares i reguleringsplan.

Frostsikring

Veioverbygningen skal planlegges og bygges for å tåle frost i henhold til håndbok 018 kapittel 512.4 – Frostsikring. Dette kan gjøres ved å dimensjonere veien frostsikker eller ved å dimensjonere veioverbygningen på telefarlig undergrunn for å sikre mot ulemper på grunn av telehiv og setninger. Utkilinger med ikke-telefarlige materialer skal benyttes der det er overganger hvor det kan oppstå telehiv og setninger. Behovet for frostsikring skal vurderes i forbindelse med grunnundersøkelser.

4.8 Siktkrav

Siktsoner i veikryss skal være vist i reguleringsplanen. Den skal angis som sektorer.

Siktsoner må beregnes og fastsettes særskilt. Se håndbok 017. Langs atkomstveier, samleveier og gang-og sykkelveier skal frisiktarealet i kryss reguleres som offentlig trafikkområde.

Siktkrav for vei, kryss og avkjørsler er beskrevet i håndbok 017. Siktkrav for de enkelte veiklasser i veinormen er beskrevet i håndbok 017 tabell C2 - Dimensjoneringsklasse for veg - standardkrav.

Med bakgrunn i stoppsikt vil siktkrav både for regulerte (eksempel med vikepliktskilt) og uregulerte veikryss (vanlig høyreregel) fremkomme av håndbok 017 kapittel C.3.1.5 Siktkrav.

For områder det ikke er utarbeidet reguleringsplan for gjelder byggegrense og frisiktzone angitt i veglovens § 29.

Alle huseiere har ansvar for at det skal være fri sikt når eiendommene ligger nært kjørefelt eller vei. Gjerde, busker og trær må ikke hindre sikt.

Vegloven, reguleringsplan og veinormen vil i rekkefølge være retningsgivende for oppfølging av krav til frisikt langs eksisterende vei.

4.9 Parkering

Det skal ikke tilrettelegges for kantparkering langs kommunal vei med veiklasse angitt i veinormen.

4.10 Kollektivtrafikk

Nye kollektivruter skal planlegges i samråd med Finnmark fylkeskommune og eventuelt busselskap. Gangavstanden fra konsentrert bebyggelse til nærmeste holdeplasser bør ikke overstige 300 meter. I andre boligområder 500 meter.

Bussruter skal i hovedsak følge samleveier der det også er krav til opparbeidelse av busslommer. I reguleringsplaner bør det settes av plass til leskur 2,0 x 3,0 meter i tillegg til avstand til formålsgrensen. Oppsett av leskur skjer etter nærmere behovsvurdering. Utforming av kollektivanlegg for buss skjer etter håndbok 017.

Fartshumper bør ikke legges på veier med rutegående buss. Unntaksvis kan opphøyde gangfelt, busshumper eller bussputer benyttes ved viktige krysningpunkt for fotgjengere.

For trafikk til skoler skal det anlegges atskilt snuplass for busstrafikk og kortidsparkering/av- eller påstigningsfelt for personbiler.

4.11 Avkjørsler

Veglovens avkjørselsbestemmelser § 40 – 43 ligger til grunn for kravene til avkjørsel. Med avkjørsel menes kjørbær tilknytning til vei og gatenett for en eiendom eller et begrenset antall eiendommer til bolig, forretning eller driftsbygning.

Regler for avkjørsel er nærmere angitt i "Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig vei". For avkjørsel fra kommunal vei gjelder forskriftens bestemmelser punktene 3 -13 dersom ikke annet blir bestemt av kommunen.

Link til forskrift om bygging og vedlikehold av avkjørsel:

<http://www.lovdata.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-19640716-3905.html>

Utforming av avkjørsler skjer ut fra den enkelte veiklasse beskrevet i håndbok 017.

Avkjørsel skal markeres i reguleringsplanen. Der det tillates avkjørsel på samlevei skal kjørebanebredden på avkjørselen ikke overstige 4 meter. I industriområder vurderes bredden på avkjørsler særlig.

Dersom avkjørsel går over veigrøft skal det legges stikkrenne minimum 200 mm innvendig diameter. Under rør legges 10 cm finpukk. Rundt og over rørene fylles med gode pukkmasser. Minimum overdekning 20 cm. Stikkrennerør skal dimensjoneres for aktuelle belastninger.

Anlegg av avkjørsel til kommunal vei tillates ikke uten skriftlig tillatelse fra kommunen. Skriftlig søknad om avkjørsel sendes kommunen etter nærmere retningslinjer gitt i ovennevnte forskrift.

4.12 Snuplasser/Vendehammer

Kommunale veier bør bygges som ringveier. Dersom det ikke etableres mulighet for gjennomkjøring skal det etableres snuplass i enden av alle kommunale veier. Snuplasser skal utformes etter håndbok 017 kapittel C.3.9.6 - Snuplasser. Alle typer snuplasser bør være avkjørselsfrie. Vendehammer kan benyttes i kostbart terreng og skal bygges etter håndbok 017 figur C61 - Vendehammer for lastebil.

4.13 Snølager

I planleggingen av vei skal det tas hensynet til vintervedlikehold. For alle typer veier skal tilstrekkelig areal til snølager forsøkes ivaretatt i grøftearealet.

På veier med direkteavkjørsler skal det settes av areal til separat snølager. Langs adkomstveier bør snølageret ha areal tilsvarende 30 % av kjørebane i tillegg til grøftearealet. Uavhengig av veiens lengde skal det minimum avsettes 100 m² til snølager tilknyttet snuplass.

Areal til snølager skal plasseres hensiktsmessig i forhold til vedlikehold. Plass for snølager skal fremgå av reguleringsplanen.

Snølager skal ikke hindre sikt. Ved planlegging av snølager skal det også tas hensyn til arealene som grenser til snølager. Snølager skal ha god avrenning. Eventuelle nabotomter skal ikke utsettes for smeltevann.

4.14 Kabler, ledninger og rør

De formelle forhold tilknyttet legging av kabler/ledningsanlegg av ulike slag er regulert av veglovens § 32. Den angir at kabel – og ledningsanlegg ikke uten tillatelse må legges over, under, langs eller nærmere enn 3 meter fra veikant.

Forholdet mellom offentlige veier og kabel- og ledningsanlegg er beskrevet i Statens vegvesen håndbok 018 – Vegbygging kapittel 103 Kabler og ledninger. Prinsipper for plassering og legging av kabler og ledninger i veianlegg beskrives i håndbok 018 kapittel 4 Grøfter, kummer og rør.

Innenfor veiformålet skal VA-anlegg prioriteres framfor andre kabler og ledninger. Kabler og ledninger bør legges i trekkerør.

Kommunens VA-norm, veilysnorm og graveforskrift beskriver krav til kabler, ledninger og rør. Kapittel 3.11 i kommunens VA-norm stiller krav til minsteavstand.

4.15 Rekkverk

Statens vegvesens håndbok 018 – Vegbygging og håndbok 231 – Rekkverk skal legges til grunn for planlegging og bygging av rekkverk.

Håndbok 231 - Rekkverk http://www.vegvesen.no/_attachment/69909/binary/34573

Ved planlegging av rekkverk skal man spesielt vurdere behovet for breddeutvidelse av veien slik at minimumsavstanden mellom kjørebane kant og rekkverk opprettholdes. Det må også tas hensyn til innfestingsbredden ved ulikt skråningsfall.

Veibredden mellom to rekkverk, eller bredden mellom rekkverk og andre typer installasjoner skal være minst 4 meter.

4.16 Veilys

Det skal bygges veilys på alle kommunale atkomst- og samleveier og gang-og sykkelveier.

I spredt bebyggelse vurderes veilysbehovet særlig.

Se kommunal veilysnorm for planlegging og bygging av veilys.

4.17 Offentlig skilting og oppmerking

Med skilting og oppmerking menes her trafikal skilting og oppmerking på og langs offentlig vei. Krav er gitt i [skiltforskriften](#).

Reklameskilt på bygninger mv. behandles av bygningsmyndigheten i kommunen og er underlagt skiltvedtekter for Alta kommune. Denne delen omtales ikke her.

Myndighetsområdet for veiskilt er delt mellom kommunen og Statens vegvesen ved Regionvegkontoret.

Skilting langs offentlig vei er underlagt forskrift om offentlig trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignal og anvisning.

Skiltplaner utarbeides i hht. gjeldende forskrift og regler i Statens vegvesens håndbok 050 Skiltnormaler. For skilting av arbeid på og langs vei gjelder håndbok 051 – Arbeidsvarsling.

Arbeidsvarslingsplaner skal utarbeides av godkjent personell. Skiltvedtak for trafikkregulerende skilt tilknyttet en arbeidsvarslingsplan fattes av kommunen for kommunale veier. Skiltplaner skal fremlegges for veieier som rettleder i forhold videre prosess.

Ved privat feltutbygging skal skilt og oppmerking være utført før overtakelsesforretning kan avholdes. Dette gjelder både ved permanent og ved midlertidig ferdigstillelse av veianlegg.

Det vises til ovennevnte håndbøker når det gjelder skiltets plassering med mer.